

carTeck®

Garagentor-Antriebe

MODERNSTE TECHNIK
FÜR HÖCHSTEN KOMFORT



Auch als Schnelllaufvariante



WIR ÖFFNEN DEM FORTSCHRITT TÜR UND TOR

Teckentrup
Türen · Tore · Zargen

Das High-Tech-System

**ROBUST, INTELLIGENT,
SICHER, ENERGIESPAREND**

Ausgereifte Antriebstechnologie

Die CarTeck Garagentor-Antriebe von Teckentrup zeichnen sich durch robuste Mechanik, leistungsfähige Motoren und intelligente Steuerung aus. Die Systemkomponenten sind mit wartungs- und verschleißbaren Bauteilen sowie

Mit neuer Strom-Spar-Technik – besonders energiesparend

- Reduziert den Stromverbrauch im Standby-Modus um mehr als 75% gegenüber herkömmlichen Antrieben
- Ausstattung standardmäßig mit Energie-Sparlampen.

Leichte Programmierung:

Alle Funktionen der CarTeck Garagentor-Antriebe können ganz einfach über das Display am Antriebskopf individuell programmiert werden.

Die gewünschten Steuerungsbefehle werden dann über den Druck auf die Tasten des Handsenders erteilt.



Geprüft und zertifiziert:
CarTeck Garagentor-Antriebe sind perfekt auf die CarTeck Garagentor-Systeme abgestimmt. TÜV-geprüft und zertifiziert durch unabhängige Sachverständige entsprechen sie den strengen Richtlinien der EN 13241-1.



Ultraflaches Design:
Ideal für extreme Einbausituationen, Höhe nur 125 mm.

Modernste Antriebstechnik

EINFACH RAUS- UND REINFAHREN
OHNE AUSZUSTEIGEN

NEU

Jetzt auch als Schnelllauf-
variante „speed“

- Inklusive Lichtschränke S-630
- Maximale Geschwindigkeit
bei maximaler Sicherheit



CarTeck Antrieb 250.2 „speed“: Öffnet schneller als herkömmliche Antriebe.



CarTeck Antriebe überzeugen Punkt für Punkt:

- Höchste Sicherheit für die Familie
- Permanente elektronische Überwachung des Tores
- Zuverlässige Abschaltautomatik
- Einbruchhemmende Aufschub-sicherung
- Manipuliersichere Fernsteuerung
- Materialschonende Sanft-Anlauf-/ Sanft-Stopp-Steuerung
- Integrierte Beleuchtung
- Leichte, saubere Montage

Ideal für den nachträglichen Einbau

Die CarTeck Garagentor-Antriebe lassen sich im Normalfall auch ohne Tor austausch nachträglich in bestehende Toranlagen einbauen. Fragen Sie Ihren Fachhändler.

Handsender mit Mehrkanalsteuerung.
Unempfindlich gegen Störfrequenzen wie
z.B. Funktelefone und Babyfone.

868 MHz

Eine komplette
Übersicht unserer
Handsender finden
Sie auf Seite 6.



Das perfekte Konzept

DURCHDACHTE DETAILS FÜR HÖCHSTE SICHERHEIT

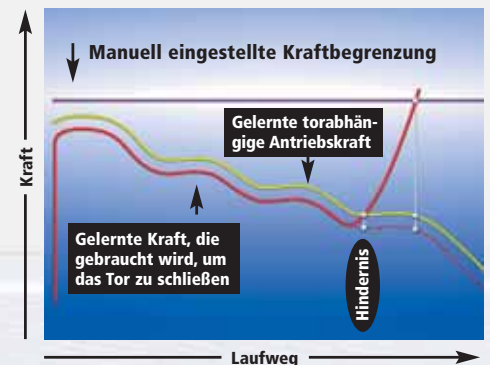


Das besondere Sicherheitsplus:

Eine neue Elektronik überwacht das laufende Tor in jeder Phase durch zwei Sicherheitssysteme.

1. Die patentierte Kraftbegrenzung (Abschaltautomatik)

Sie speichert, wieviel Kraft normalerweise an jeder Position zur Torbewegung nötig ist. Bei Hindernissen reagiert das System daher früher als herkömmliche Antriebe, stoppt das Tor und fährt automatisch ca. 20 cm zurück, um das Hindernis freizugeben.



2. Die Referenzpunkttechnik

Sie steuert und kontrolliert das Tor und sorgt für millimetergenaues Abschalten in der Anfangs- und Endposition.

Das Zusatzplus:

Die Sanft-Anlauf-/Sanft-Stopp-Steuerung ermöglicht einen ruckfreien, ruhigen Lauf, bremst das Tor sanft ab und schließt es leise. Das schont Tor und Antrieb und vermeidet nächtliche Ruhestörungen.

NEU

Lichtschanke S-630

Das sichere Extra für die ganze Familie:

- Stoppt das Tor sofort bei Unterbrechung des Lichtstrahls.
- Bei geschlossenem Tor sind Sender und Empfänger unsichtbar und vor Beschädigung geschützt.
- Einfache Clipmontage, auch für den nachträglichen Einbau. (Optional, bei Typ 250.2 „speed“ inklusive.)



Aufschubsicherung

Zum Schutz vor Einbruch. Die elektronisch überwachte Aufschubsicherung stemmt sich auch gewaltsamen Öffnungsversuchen entgegen.

Standardmäßig TÜV-geprüfte Einbruchhemmung für alle Sectionaltore mit CarTeck Antrieb (ohne Verglasung, ohne Schlupftür).



... UND VIEL KOMFORT

Automatische Beleuchtung

Öffnet das Tor, schaltet sich die Garagenbeleuchtung ein und nach drei Minuten automatisch wieder aus.



Zusatzbeleuchtungs-Set für maximale Innenbeleuchtung (optional)

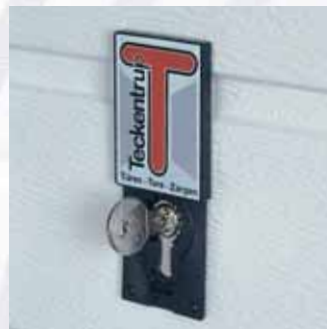
Zwei zusätzliche Energiesparlampen, die einfach am Gehäuse des Antriebes aufgesteckt werden, leuchten den Garageninnenraum optimal aus. Die Lampen sind beweglich und individuell ausrichtbar. (Auch zum Nachrüsten geeignet.)

NEU



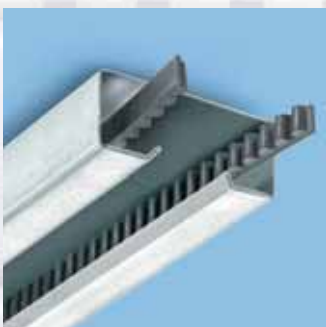
Manipuliersichere Fernsteuerung

Jeder CarTeck Handsender kann individuell programmiert werden. Billionen möglicher Codierungskombinationen bieten die Sicherheit vor fremden Manipulationen. Die Codierung auf andere Handsender wird nur durch einen speziellen Codierstecker möglich. Das erhöht die Sicherheit vor Missbrauch.



Patentierte Notentriegelung

Für Garagen ohne Zweitzugang unerlässlich. Die Notentriegelung lässt sich von außen über einen schließanlagentauglichen Profilylinder oder Kabazyylinder betätigen. Sie entkoppelt den Antrieb und ermöglicht das manuelle Öffnen des Tores (standardmäßig vorbereitet bei CarTeck Sectionaltoren Typ GSW).



Geräuscharmer Zahnriemenantrieb

Der Zahngurt aus Spezialkunststoff mit Stahleinlage sorgt für einen ruhigen, superleichten Lauf, ohne Rasseln. Er ist völlig wartungsfrei und macht Einfetten oder Ölen überflüssig. Da gibt es auch keine Öltropfen auf dem Autodach.



Bewährter Kettenantrieb

Die preisgünstige Alternative zum Zahnriemenantrieb.

Formschöne Ausstattung

KOMFORTABELE BEDIENUNGSLÖSUNGEN



Handsender in 2 Größen (Standard siehe Tabelle Lieferumfang)

Mit jeder zusätzlichen Taste der Mehrkanal-Fernsteuerung können z.B. ein zweites Garagentor, das Hoftor oder die Beleuchtung in der Einfahrt gesteuert werden.



„Mikro“
3-Kanal-
Handsender



„Mini“
2-Kanal-
Handsender



„Mini“
4-Kanal-
Handsender



für höhere Reichweite



Attraktiver Funk-Codetaster

Bequeme Bedienung von bis zu 3 Toren durch Eingabe von persönlichen Zahlenkombinationen, die ein unbefugtes Öffnen ausschließen. Einfache, kabellose Wandmontage.

NEU

Handsender „D 323“ –
Stromversorgung über
Zigarettenanzünder
(keine Batterien notwendig)



Schlüsseltaster

Zusätzlich zur Fernsteuerung kann das Tor im Außenbereich auch über einen Schlüsseltaster bedient werden.



Mini-Innentaster

Die optionale Lösung zur Bedienung des Tores innerhalb der Garage. Anbringung z.B. in Nähe der Garagennebenbür.

NEU



Innendrucktaster

Formschöner Drucktaster für höchsten Bedienungskomfort. Einfache Montage (auch in Verbindung mit Schlüsselschalter C-314).

NEU

CarTeck 211 accu

FÜR GARAGENTORE OHNE STROMANSCHLUSS

Das unabhängige Akku-System

Oft stehen Garagen etwas weiter vom Haus entfernt und verfügen über keine Stromversorgung.

In diesem Fall gewährleistet der CarTeck 211 accu mit vorverkabeltem Motoraggregat und mobiler Akku-Einheit den reibungslosen Torantrieb. Der Akku-Koffer ist äußerst handlich und leicht zu transportieren. Nach ca. 2 Monaten Laufzeit weist ein Signal auf die notwendige Aufladung hin.

Dazu wird der Akku mit dem Ladegerät über Nacht an eine Netzsteckdose angeschlossen und bequem aufgeladen.



Die CarTeck 211 accu und accu-solar Garagentor-Antriebe können einfach über das Display am Antriebskopf individuell programmiert werden.



CarTeck 211 Akku-Koffer:
Mit transportfreundlichem
Tragegriff. Nutzungsdauer
bei voller Ladung ca. 60 Tage.

CarTeck 211 accu-solar

VON DER SONNE ANGETRIEBEN

Der besondere Komfort

Bei dem Antriebssystem CarTeck 211 accu-solar entfällt das manuelle Aufladen des Akkus. Er wird durch ein Solarmodul, das z.B. auf dem Garagendach zu platzieren ist, von der Sonne mit Strom versorgt.



CarTeck 211 Akku-Solarmodul: Einfach zu befestigen. Maße: 585 x 340 x 225 mm, Gewicht: 4,3 kg.



CarTeck C 515/520

ANTRIEBSSYSTEM FÜR DREHTORE

Hoher Bedienkomfort und extreme Sicherheit bei jedem Wetter.

Das CarTeck Antriebssystem C 515/520 ist die ideale Lösung für ein- und zweiflügelige Drehtore

zur Absicherung von Hof- oder Grundstückseinfahrten. Mit einem 2-Kanal-Sender können Einfahrts- und Garagentor ganz bequem, je nach Wunsch, mit einem Hand-

sender gesteuert werden. Robustes Material und leistungsstarke Technik garantieren eine langlebige, zuverlässige Funktion – bei Tag und Nacht.



Technische Daten und Klarstellungsbogen auf Anfrage

Technische Daten

Technische Daten Antriebssysteme CarTeck 211, 211 accu, 211 accu-solar, 220.2, 250.2, 250.2 speed, 252.2



Elektrische Daten	211	211 accu, solar	220.2	250.2	250.2 speed	252.2	
Nennspannung	230	24 V DC	230	230	230	230	V
Nennfrequenz	50	-	50	50	50	50	Hz
Stromaufnahme	0,7	-	1,1	1,1	1,1	1,1	A
Leistungsaufnahme Betrieb	0,17	0,12	0,25	0,25	0,25	0,25	KW
Leistungsaufnahme Stand-by	3,9	0,036	4,2	3,0	4,0	3,1	W
Betriebsart (Einschaltdauer)	KB 2	KB 2	KB 2	KB 2	KB 2	KB 5	Min.
Steuerspannung	24	24	24	24	24	24	V DC
Schutzart Motor-Aggregat	IP 20	IP 20	IP 20	IP 20	IP 20	IP 20	
Schutzklasse	II	II	II	II	II	II	

Mechanische Daten	211	211 accu, solar	220.2	250.2	250.2 speed	252.2	
Zug- und Druckkraft	450	400	600	800	800	1000	N
Laufgeschwindigkeit	120	120	140	140	220	120	mm/Sek.
Öffnungszeit (torspezifisch) ca.	18	18	15	15	9,5	18	Sek.

Umgebungsdaten	211	211 accu, solar	220.2	250.2	250.2 speed	252.2	
Abmessungen:							
Motor-Aggregat	277 x 137 x 160		393 x 156 x 214				mm
Akku-Einheit	260 x 215 x 75						mm
Solarmodul	585 x 340 x 225						mm
Gewicht:							
Motor-Aggregat	3,0	2,3	4,1	4,1	4,5	4,1	kg
Akku-Einheit		5,5					kg
Solarmodul		4,3					kg
Temperaturbereich:							
Motor-Aggregat	- 20 bis + 60						°C
Prüfgrundlage:							
EN 50082-1	EN 12453	EN 12453	EN 61000-3-2	ZH 494	April 89		
EN 12453	EN 55014	EN 12453	EN 61000-3-3	VDE 0700-238			
EN 292-1	EN 60335-1	EN 12453	ETS 300220				
EN 50081-1	EN 60335-2-95	EN 12445	BGR 232				

Lieferumfang
Motor-Aggregat CarTeck 211, 220.2, 250.2, 250.2 speed oder 252.2
Universal-Einbauset für Schwing- und Sectionaltore
1 Stück Mini-Handsender, 2-Kanal

Eigenschaften/Sicherheitsfunktionen

Referenzpunkt-Technik	×
Sanft-Start / Sanft-Stopp	×
Aufschubsicherung	×
Abschaltautomatik AUF und ZU	×
Teilöffnung programmierbar	×
Lüftungsfunktion programmierbar	×
Blockierschutz	×
Laufzeitbegrenzung	×
Automatische Zulauffunktion	×
Elektronische Endabschaltung	×
Stromspar-Schaltung	×
Entriegelung innen	×
3-Minuten-Licht	×
Anschluss für Druck-, Code- und Schlüsselaster	×
Anschlussmöglichkeit zur Ansteuerung Garagenbeleuchtung (mit Zusatzrelais)	×
Anschluss potenzialfreie Endtastermeldung (mit Zusatzrelais)	×
Fehlersignalisierung (mit Zusatzrelais)	×
Resetfunktion	×
Torlaufgeschwindigkeit AUF und ZU programmierbar	×

Zubehör

Zusatzbeleuchtungs-Set	×
Multibit-Fernsteuerung	×
Separate Modulanterne (868 MHz), IP 65	×
Signalleuchte	×
Schließkantensicherung	×
Lichtschanke	×
Entriegelungssets	×
Beschlagsausstattung für Kipp- und Flügeltore	×
Transpondersysteme	×
Schlüsseltaster (vorverkabelt)	×
Code-, Innendrucktaster (vorverkabelt oder Funk)	×
Innendrucktaster, Wechseltaster (nicht für accu-solar)	×
Signalrelais	×

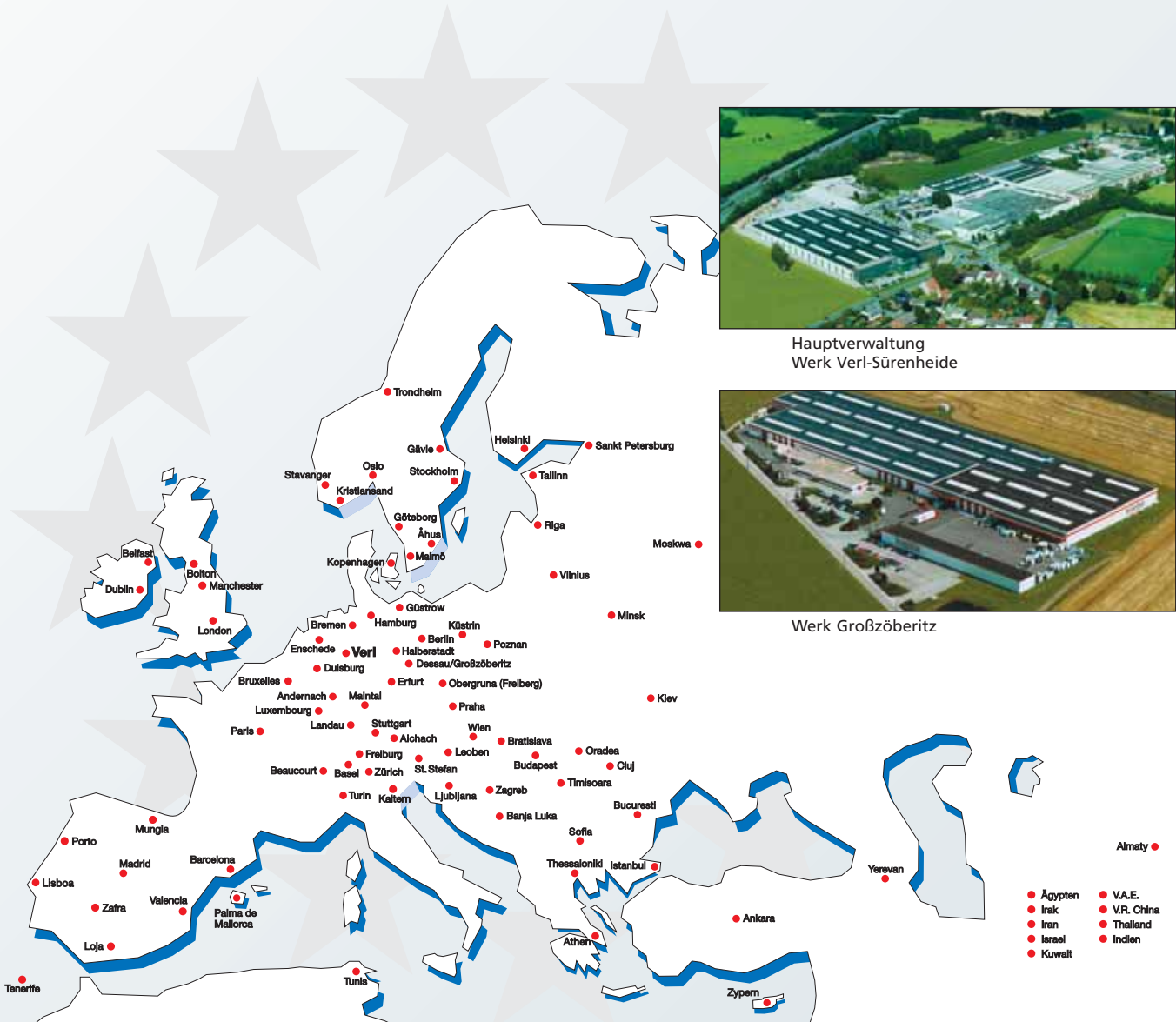
Antriebs-schiene	SZ - Zahnriemen		
	Schienen-länge	Bewegungs-hub	Gesamt-länge
SZ 11	3080 mm	2475 mm	3302 mm
SZ 12	3330 mm	2725 mm	3552 mm
SZ 13	4090 mm	3485 mm	4312 mm

Antriebs-schiene	SK - Rollenkette		
	Schienen-länge	Bewegungs-hub	Gesamt-länge
SK 11	3080 mm	2475 mm	3302 mm
SK 12	3330 mm	2725 mm	3552 mm
SK 13	4090 mm	3485 mm	4312 mm



Europaweit...

... ERREICHBAR FÜR UNSERE KUNDEN



Internet: www.teckentrup.biz



Technische Änderungen vorbehalten.
05/12/08 (D) 119.298
Die Produkt-Abbildungen in diesem Prospekt sind als Beispiele zu verstehen. Sie entsprechen daher in der Ausstattung nicht unbedingt dem Standardangebot.

WIR ÖFFNEN DEM FORTSCHRITT TÜR UND TOR

