



## Návod k obsluze elektrická část

Řízení vrat TS 981

Software 1.6 - (Technické změny vyhrazeny.)



DIN EN ISO 9001:2000  
Zertifikat: 01 100 5118

51171343 - c 09.2008

# NÁVOD K OBSLUZE

---

Obsah	Strana
Bezpečnostní pokyny .....	4
Návod k instalaci .....	6
Plán instalace .....	7
Montáž skříně .....	8
Propojení ELEKTROMATu s řízením .....	8
Připojení na síť .....	9
Zapojení motoru (vnitřní propojení) .....	10
Směr otáčení .....	10
Koncové vypínače – rychlonastavení .....	11
Desky – přehled .....	12
Plán připojení svorek .....	14
Programování řízení .....	18
Druhy provozu .....	19
Pozice vrat .....	19
Funkce vrat .....	20
Bezpečnostní funkce .....	21
Nastavení přímého měniče (SE 6.65 DU) .....	22
Rozšířené funkce vrat .....	23
Servisní počítadlo cyklů .....	24
Čtení z informační paměti .....	24
Vymazání všech nastavení .....	25
SOFTWARE .....	25
Bezpečnostní zařízení .....	26
Bezpečnostní koncová lišta se vstupem pro mikrospínač prokluzu dveří / uvolnění lana X2 .....	26
Montáž spirálového kabelu .....	26
Typ 1: Vyhodnocení odporu 1K2 s principem rozpínacího kontaktu (spínač tlakové lišty) .....	27
Typ 2: Vyhodnocení odporu 8K2 s principem spínacího kontaktu .....	27
Typ 3: Optická spínací lišta (systém Fraba) .....	27
Druh funkce spínací lišty .....	28
Nouzové vypínání X3 .....	28

---

<b>Obsah</b>	<b>Strana</b>
<b>Popis funkcí .....</b>	<b>29</b>
Skříňová klávesnice / trojtlačítka / klíčové tlačítka X5 / X15 .....	29
Automatické časové zavírání .....	29
Časové přerušení automatického časového zavírání .....	29
Světelná závora pro zavírací pohyb X6 / X16 .....	29
Přerušení funkce světelné závory .....	30
Tahový spínač / radiový přijímač X7 / X17 .....	31
Klíčový spínač – mezipoloha X8 .....	31
Klíčový spínač – přerušení automatického časového zavírání X11 .....	32
Funkce odvodu kouře a tepla (OKT) X12 .....	32
Semafora pro řízení provozu X13.....	32
Pojistka proti vtažení X18 .....	34
Bezpotenciálový přepínací pomocný kontakt X20 / X21 .....	34
Nastavení doběhu .....	34
Kontrola síly .....	35
Servisní počítadlo cyklů .....	36
Funkce propouštění FP .....	36
Funkce hlášení stavu FHS .....	36
Aktualizace softwaru .....	37
Zkrat / indikace přetížení .....	37
<b>Ukazatel stavu řízení .....</b>	<b>38</b>
<b>Technické údaje .....</b>	<b>41</b>
<b>ŽIVOTNOST / CYKLY VRAT .....</b>	<b>42</b>
<b>Prohlášení výrobce .....</b>	<b>43</b>
<b>Krátký přehled funkcí .....</b>	<b>44</b>

---

# BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

## Základní pokyny

Toto zařízení je zkonstruováno a odzkoušeno podle **DIN EN 12453 Bezpečnost při užívání silou ovládaných vrat Požadavky a DIN EN 12978 Ochranná zařízení pro silou ovládaná vrata Požadavky a kontrolní postupy**, a co se týče bezpečnosti techniky, opustilo výrobní závod v bezchybném stavu. Pro zachování tohoto stavu a zajištění bezpečného provozu musí uživatel dbát všech pokynů a výstražných upozornění obsažených v tomto návodu k obsluze.

S elektrickými zařízeními smí pracovat zásadně jen odborníci pro oblast elektro. Tito musí být schopni posoudit na ně přenesené práce, rozpoznat zdroje možných nebezpečí a učinit vhodná bezpečnostní opatření.

Přestavování nebo pozměňování řízení TS 981 je přípustné jen po dohodě s výrobcem. Originální náhradní díly a výrobcem autorizované příslušenství zajišťují bezpečnost. Při použití jiných dílů zaniká poskytovaná záruka.

Bezpečnost provozu dodávaného řízení TS 981 je zajištěna jen při jeho použití odpovídajícímu danému určení. V žádném případě nesmí dojít k překročení mezních hodnot uvedených v Technických údajích (viz příslušné pasáže návodu k obsluze).

## Bezpečnostně relevantní předpisy

Při instalaci, uvádění do provozu, údržbě a kontrole řízení je nutné dbát bezpečnostních předpisů a předpisů úrazové prevence platných pro specifický případ použití.

Musí se dbát zejména následujících předpisů (bez požadavku na úplnost) :

### Evropské normy

- DIN EN 12445  
Bezpečnost při užívání silou ovládaných vrat Kontrolní postupy
- DIN EN 12453  
Bezpečnost při užívání silou ovládaných vrat Požadavky
- DIN EN 12978  
Ochranná zařízení pro silou ovládaná vrata Požadavky a kontrolní postupy.

Doplňkově je nutné dbát normativních odkazů uvedených norem.

### Předpisy VDE

- DIN EN 418  
Bezpečnost strojů  
Zařízení nouzového vypnutí, funkční aspekty  
Směrnice pro konstruování
- DIN EN 60204-1 / VDE 0113-1  
Elektrická zařízení s elektrickými provozními prostředky
- DIN EN 60335-1 / VDE 700-1  
Bezpečnost elektrických přístrojů pro použití v domácnosti a podobné účely

### Předpisy protipožární prevence

### Předpisy úrazové prevence



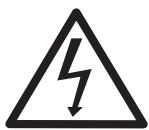
Je nutné dodržovat veškeré normy a předpisy pro automaticky ovládané dveře a vrata platné v dané zemi.

# BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

## Vysvětlivka k upozorněním na nebezpečí

V tomto návodu k obsluze se nacházejí upozornění důležitá pro rádné a bezpečné zacházení s daným ELEKTROMATENem.

Jednotlivá upozornění mají následující význam:



### NEBEZPEČÍ

Znamená, že existuje nebezpečí pro život a zdraví uživatele, pokud nejsou učiněna příslušná preventivní opatření.



### POZOR

Znamená varování před možnými poškozeními ELEKTROMATENU nebo jiných věcných hodnot, pokud nejsou učiněna příslušná preventivní opatření.

## Všeobecná upozornění na nebezpečí a bezpečnostní opatření

Následující upozornění na nebezpečí je nutné chápat jako obecnou směrnici pro zacházení s ELEKTROMATENem ve spojení s jinými přístroji. Je nezbytné, abyste dbali těchto upozornění při instalaci a provozu.



- Je nutné dbát bezpečnostních předpisů a předpisů úrazové prevence platných pro specifický případ použití. Instalace ELEKTROMATENU, otvírání vík popř. krytů a elektrické zapojení se musí provádět ve stavu bez napětí.
- ELEKTROMAT musí být nainstalován se zakrytými a ochrannými zařízeními odpovídajícími danému určení. Při tom je nutné dbát na správné usazení případných těsnění a správné přitažení šroubových spojů.
- U ELEKTROMATENů s pevnou síťovou přípojkou je nutné počítat se všeobecným hlavním vypínačem s příslušnou vstupní ochranou.
- Pravidelně kontrolujte kabely a vodiče pod napětím ohledně závady na izolaci nebo jejich zlomení. Při zjištění závady na kabeláži musí být poškozená kabeláž nahrazena, a to po okamžitém vypnutí síťového napětí.
- Před uvedením do provozu zkontrolujte, zda přípustný rozsah síťového napětí daných přístrojů odpovídá místnímu síťovému napětí.
- Zařízení nouzového vypnutí, podle VDE 0113 (EN 60204), musí zůstat ve všech způsobech provozu řízení účinná. Odblokování zařízení nouzového vypnutí nesmí mít za následek nekontrolovaný nebo nedefinovaný restart.

# Návod k instalaci

---

Po montáži ELEKTROMATENu Vám doporučujeme instalaci v následujícím pořadí. Tím dosáhnete nejrychlejší cestou správné funkce vrat.

• Instalace	<b>Montáž skříně</b>	strana 8
• Instalace	<b>Propojení ELEKTROMATu s řízením</b>	strana 8
• Prověření	<b>Připojení na síť</b>	strana 9
• Prověření	<b>Směr otáčení</b>	strana 10
• Programování	<b>Koncové vypínače – rychlonastavení</b>	strana 11

**Vrata mohou být již nyní provozována v režimu „mrtvý muž“.**

• Instalace	<b>Bezpečnostní zařízení</b>	strana 14, 26
• Programování	<b>Druh provozu vrat</b>	strana 18

**Vrata mohou být od teď provozována v automatickém cyklu.**

Chybí pouze ještě připojení ovládacích zařízení.

Přehled možností nabízí plán připojení (strana 14-17).

Po připojení ovládacích zařízení musíme řízení ještě naprogramovat (strana 18).

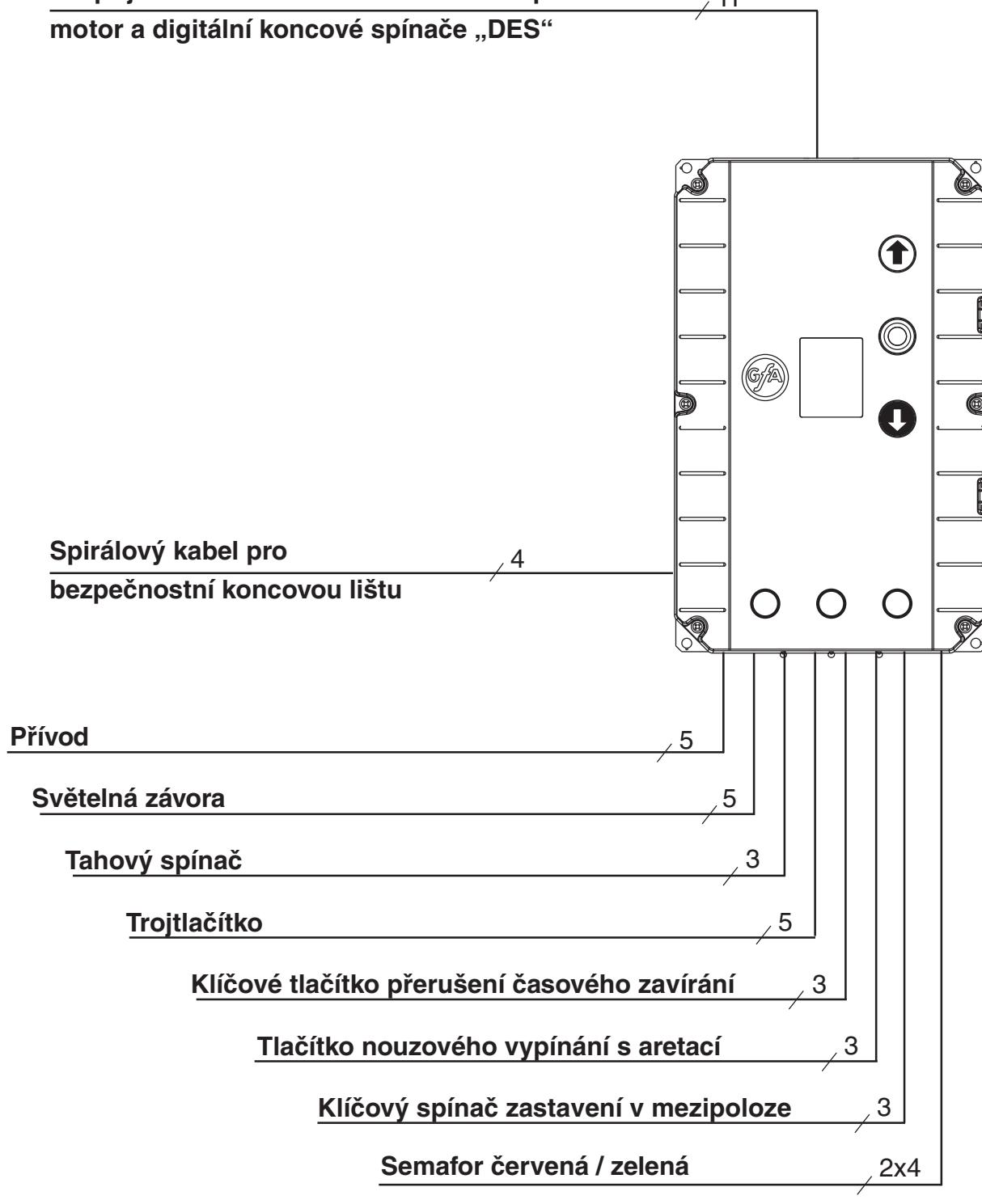
# Plán instalace



**Pozor!**

Propojovací kabel nepoužívejte pro pokládání ve venkovních prostorách.

**Propojovací kabel k ELEKTROMATu pro  
motor a digitální koncové spínače „DES“**



# Montáž skříně

Podklad, na který má být TS 981 upevněno, musí být rovný, bez kmitání a vibrací. Poloha zabudování musí být vždy svislá. Je nutné dbát na to, aby se mohlo z místa montáže nahlédnout do prostoru vrat.

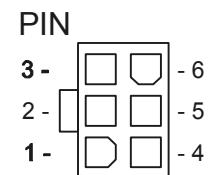
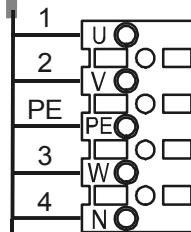
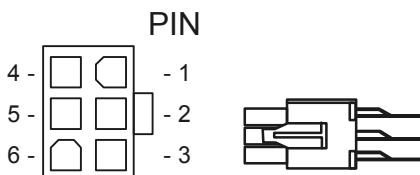
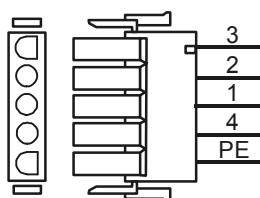
## Propojení ELEKTROMATu s řízením

Po montáži ELEKTROMATENU a řízení TS 981 budou tyto propojeny prostřednictvím propojovacího kabelu. Kabel obsahuje na obou koncích nástrčné konektory, které umožňují bezchybnou montáž. Použitím rozdílných konektorů u motoru jsou konce kabelů jednoznačně přiřazeny.

**Řízení TS 981**  
zapojení motoru (MOT)

ELEKTROMAT®  
konektor motoru

spojovací kabel pro  
digitální koncové spínače



## Rozmístění vodičů

konektor motoru k řízení

PIN - vodič- číslo

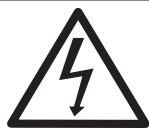
- |   |   |    |                                 |
|---|---|----|---------------------------------|
| 1 | - | 3  | fáze W                          |
| 2 | - | 2  | fáze V                          |
| 3 | - | 1  | fáze U                          |
| 4 | - | 4  | nulový vodič (N) (nepoužívá se) |
| 5 | - | PE | ochranný vodič                  |

Konektor koncových spínačů k řídící jednotce TS 981 (DES)

PIN - č. vodiče. Popis:

- |   |   |    |                           |
|---|---|----|---------------------------|
| 1 | - | 5  | bezpečnostní řetěz 24V DC |
| 2 | - | 6  | RS485 B                   |
| 3 | - | 7  | GND                       |
| 4 | - | 8  | RS485 A                   |
| 5 | - | 9  | bezpečnostní řetěz        |
| 6 | - | 10 | 8V DC                     |

# Připojení na síť



**Varování! Ohrožení života v důsledku zasažení elektrickým proudem.**

Před zahájením montáže odpojte dané vodiče od napětí a zkontrolujte, zda jsou bez napětí.



**Jištění ze strany uživatele!**

Rídící jednotka musí být na všech pólech jištěna proti zkratu a přetížení pojistkami s nominální hodnotou max. 10A pro fázi. U třífázových sítí toho lze dosáhnout pomocí 3-pólové samočinné pojisky, u jednofázových sítí pak pomocí 1-pólové samočinné pojistky, která je instalována mezi řídící jednotku a vnitřní rozvod elektrického proudu.

Připojení řídící jednotky na vnitřní rozvod musí být provedeno přes dostatečně dimenzovaný systém odpojování od sítě na všech pólech odpovídající podmínkám EN 12453. Tím může být zástrčkové spojení (16A CEE) nebo hlavní vypínač.

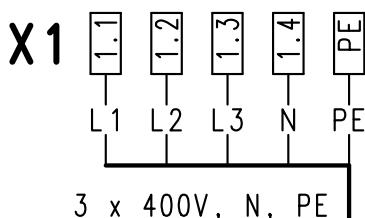
Jednotka ovládání vrat je vybavena přepínacím napájecím zdrojem pro rozsah napětí od 230V do 400 V +/- 10%.

Síťové oddělovací zařízení (hlavní vypínač / CEE – zástrčka) musí být lehce přístupné a musí být namontováno ve výšce mezi 0,6 m a 1,7 m od podlahy.

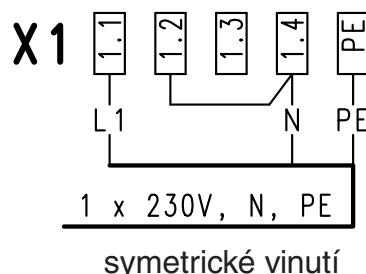
TS 981 je řízení s univerzálním vstupem napětí. Je možné připojit následující síťová napájení.

## Svorkovnice síťového připojení

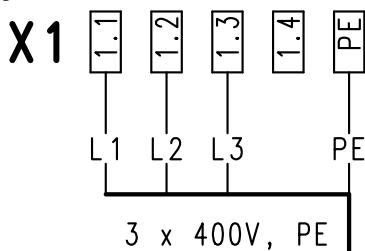
Vyobr.: 1



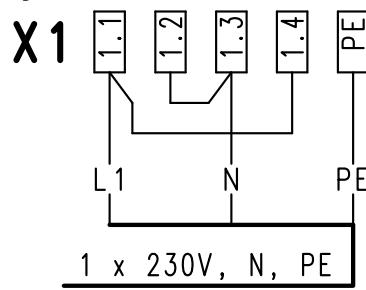
Vyobr.: 4



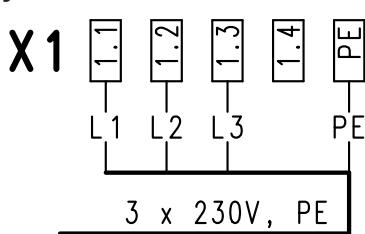
Vyobr.: 2



Vyobr.: 5



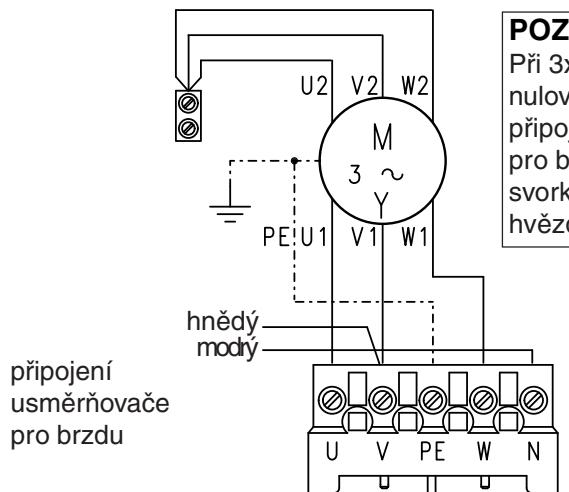
Vyobr.: 3



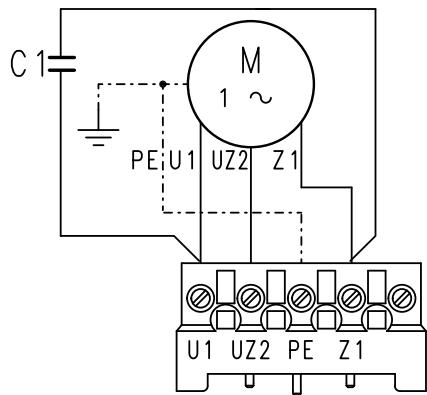
**Při provozu s přímým měničem (DU) jsou přípustné pouze 400V sítě.**

# Zapojení motoru (vnitřní propojení)

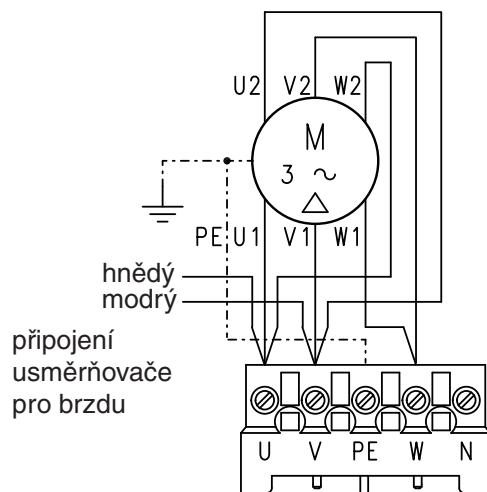
Třífázový proud 3x400 V AC, N, PE  
zapojení do hvězdy



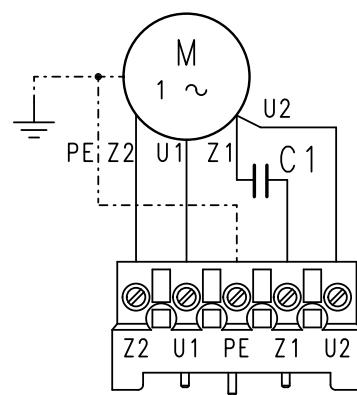
Střídavý proud 1x230 V AC, N, PE  
symetrické vinutí



Třífázový proud 3x230 V AC, PE  
zapojení do hvězdy



Střídavý proud 1x230 V AC, N, PE  
asymetrické vinutí



U odlišných ELEKTROMATENů je zaměnitelné připojení U1 a V1 na motorovém konektoru.

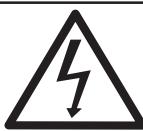
## Směr otáčení



### Upozornění!

Po zasunutí CEE - zástrčky do stavební CEE - zásuvky popř. po zapnutí hlavního vypínače se musí vrata otevřít po stisknutí tlačítka OTEVŘÍT. K tomu je nutné pravotočivé pole síťového napětí.

Pokud by se vrata zavírala, musí být provedena změna točivého pole na svorkovnicové liště X1.

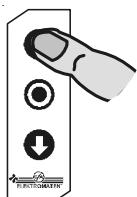


**Varování! Ohrožení života v důsledku zasažení elektrickým proudem**  
Změna točivého pole smí být provedena pouze v beznapěťovém stavu.

# Koncové vypínače – rychlonastavení

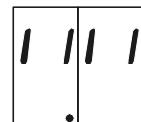
Po kontrole směru otáčení následuje rychlonastavení koncových vypínačů ve čtyřech následujících krocích. Konečné nastavení koncových vypínačů může být provedeno pomocí jemné korektury (viz kroky programování strana 19). Nouzový koncový vypínač a předkoncový vypínač pro spínací lištu se nastaví automaticky.

## 1. Koncový vypínač - HORNÍ POLOHA – nastavení



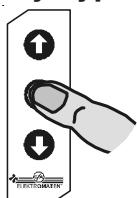
vrata OTEVŘÍT

horní koncovou polohu najet tlačítky



blikající  
indikace

## 2. Koncový vypínač – HORNÍ POLOHA – uložení do paměti

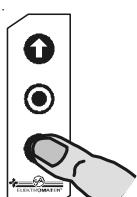


Stisknout tlačítko STOP 3 sekundy, dokud se  
indikace nezmění



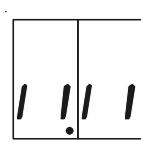
změna  
indikace

## 3. Koncový vypínač – SPODNÍ POLOHA – nastavení



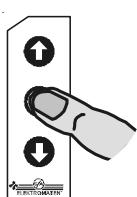
vrata ZAVŘÍT

spodní koncovou polohu najet tlačítky

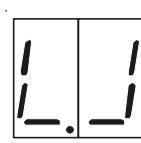


blikající  
indikace

## 4. Koncový vypínač – SPODNÍ POLOHA – uložení do paměti



Stisknout tlačítko STOP 3 sekundy,  
dokud se indikace nezmění

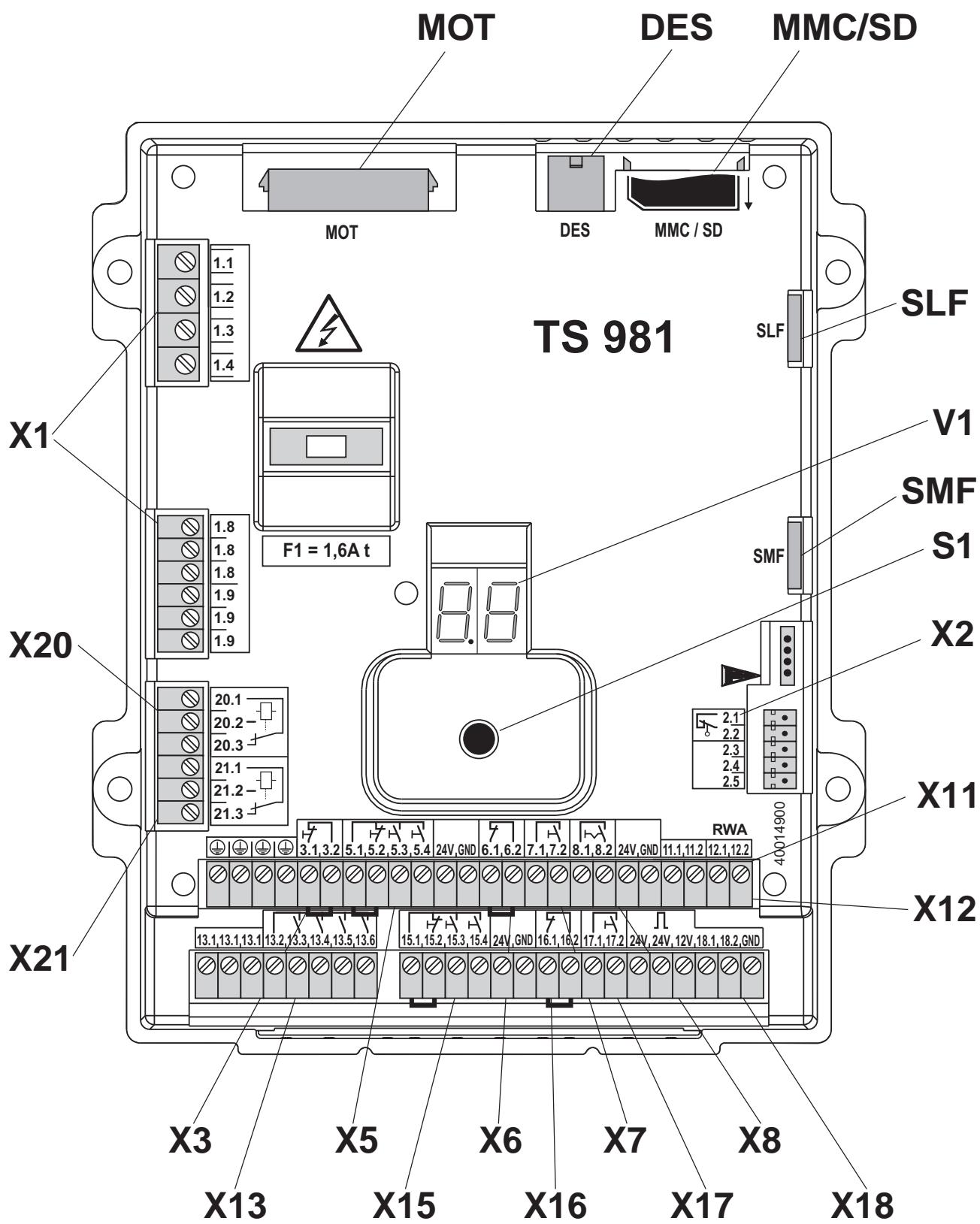


změna  
indikace

**Rychlonastavení koncových vypínačů je ukončeno.**

**Vrata mohou být nyní provozována v režimu „mrtvý muž“ OTEVŘÍT / ZAVŘÍT.  
Další nastavení viz programování.**

## Desky – přehled



# Desky – přehled

## Pojmenování:

X1	připojení na síť externí napájení 230 V <b>1.9 = L1</b> jištěno F1 = 1,6A <b>1.8 = N</b> (pouze pro 3 x 400V, N, PE a 1 x 230 V, N, PE)
X2	bezpečnostní lišty s můstkovou zástrčkou
X3	ovládací zařízení nouzového vypínání
X8	Zámkový přepínač mezipolohy
X11	Zámkový přepínač AKTIVACE / DEAKTIVACE automatického časového zavírání
X12	Funkce odtahu kouře a tepla
X13	Přípojka semaforu 2 x červená / zelená
X18	Pojistka proti vtažení instalována
X20	bezpotenciálový reléový kontakt 1
X21	bezpotenciálový reléový kontakt 2
DES	přípojka koncových vypínačů
MOT	připojení motoru

**MMC/SD** Rozhraní pro připojení paměťové karty

**SLF** Funkce propouštění

**SMF** Status / signální funkce

**S1** nastavovací knoflík

**V1** 7-segmentový displej

► skříňová klávesnice

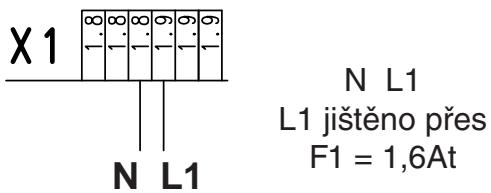
## Příkazy vnitřní

X5	Trojtlačítko / Zámkový přepínač
X6	Reflexní světelná závora / Jednosměrná světelná závora
X7	Tahový spínač / radiový přijímač

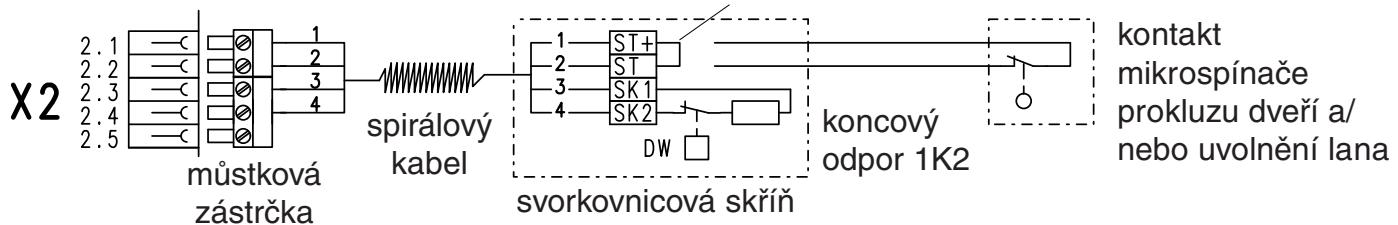
## Příkazy venkovní

X15	Trojtlačítko / Zámkový přepínač
X16	Reflexní světelná závora / Jednosměrná světelná závora
X17	Tahový spínač / radiový přijímač

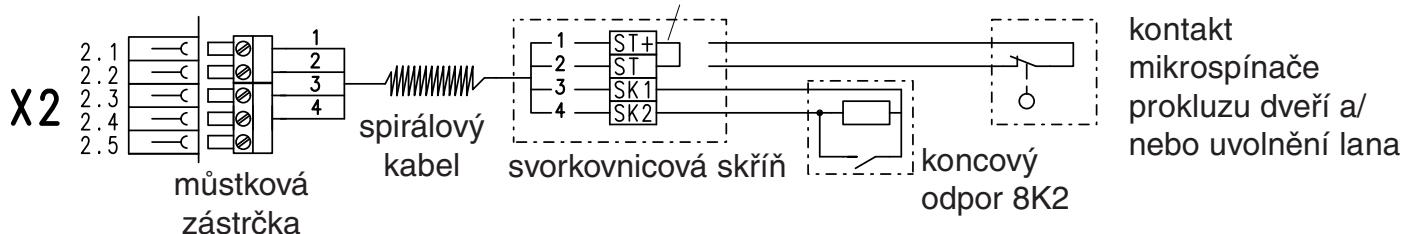
# Plán připojení svorek



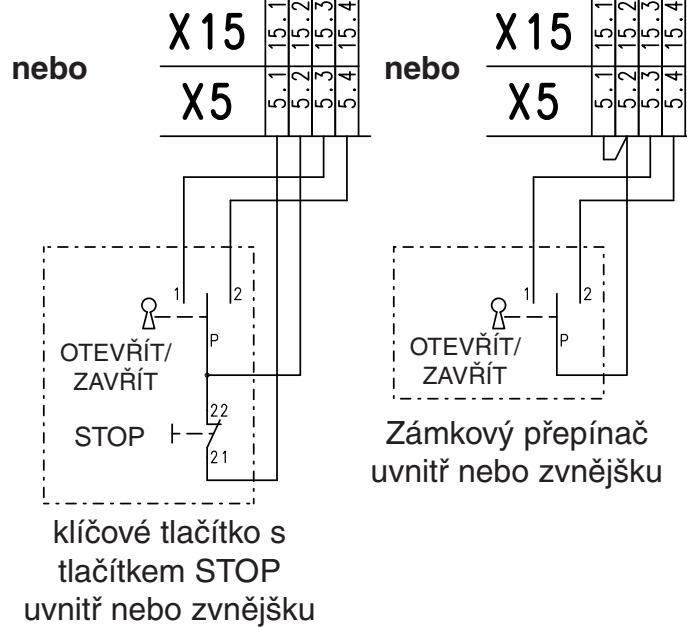
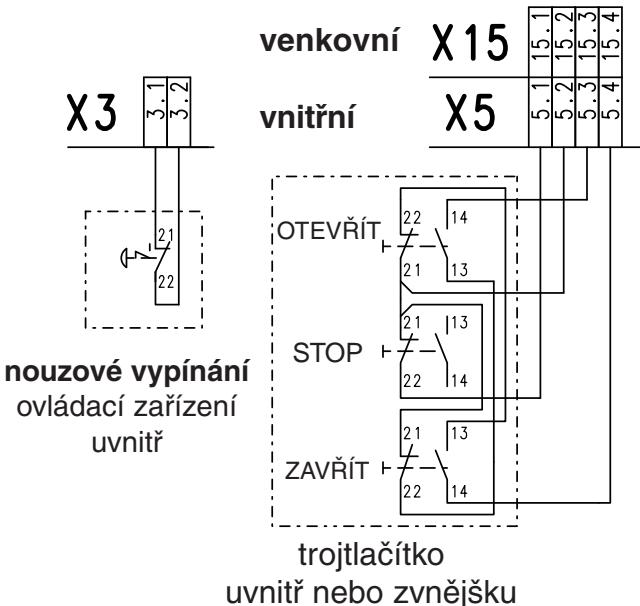
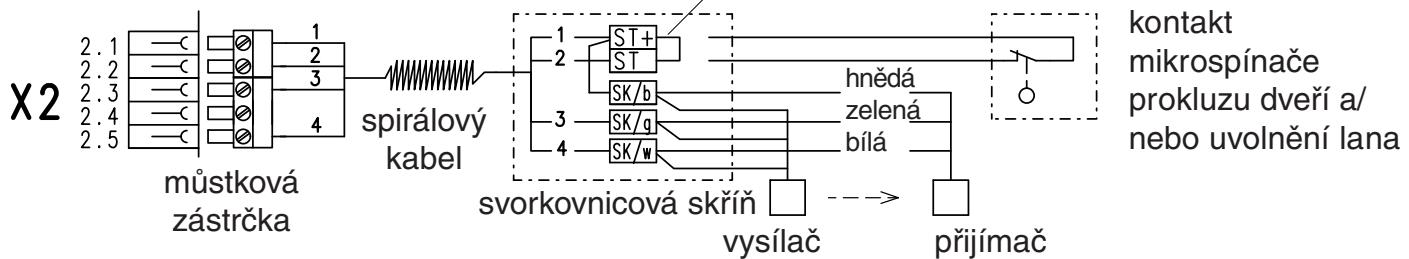
Princip rozpínacího kontaktu 1K2



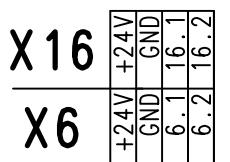
Princip spínacího kontaktu 8K2



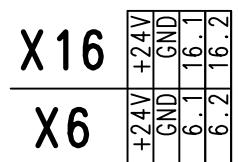
Optická spínací lišta



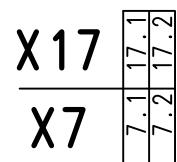
# Plán připojení svorek



nebo



venkovní  
vnitřní



Reflexní světelná  
závora  
vnitř nebo zvnějšku

vysílač  
jednosměrná světelná závora  
vnitř nebo zvnějšku

Tahový spínač /  
radiový přijímač  
vnitř nebo zvnějšku

Světelná závora pro zavírací pohyb



Zámkový přepínač  
ZAP / VYP  
mezipolohy

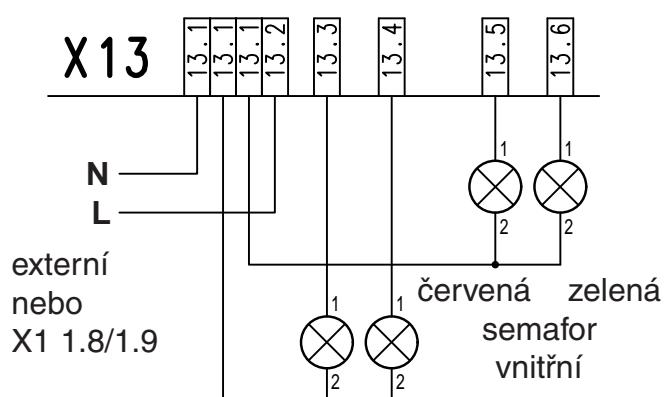


Zámkový přepínač  
ZAP / VYP  
časového uzamčení

RWA (OKT)

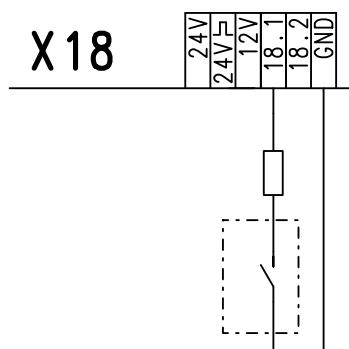


Přípojka signálního  
kontaktu BMA

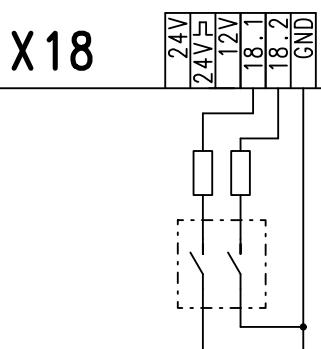


červená zelená  
semafor  
venkovní

# Plán připojení svorek

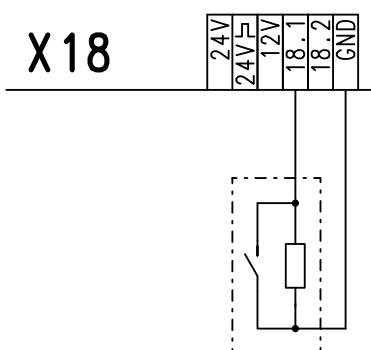


nebo

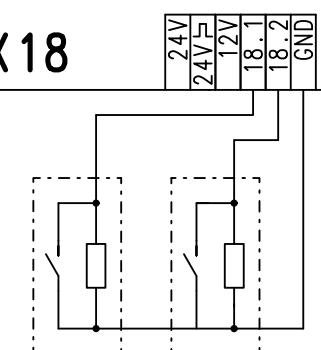


Výstup externí pojistka proti vtažení 1K2 jednoduchá dvojitá

Výstup externí pojistka proti vtažení 1K2 jednoduchá zdvojená

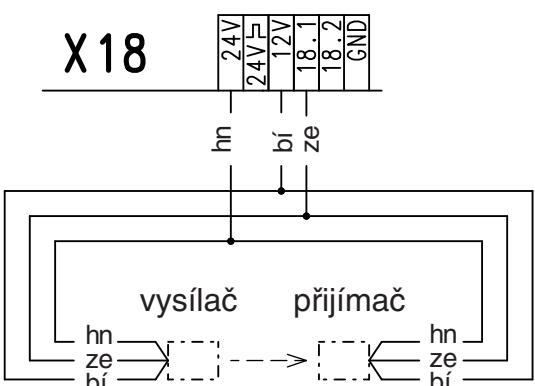


nebo

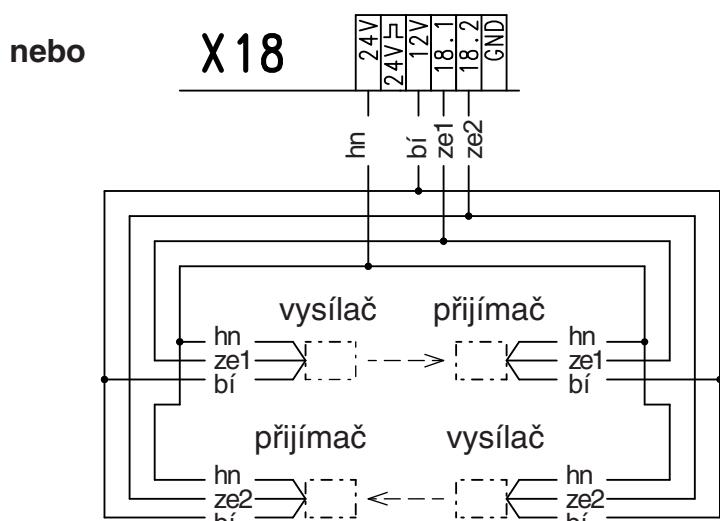


Spínací lišta 8K2 coby pojistka proti vtažení jednoduchá dvojitá

Spínací lišta 8K2 coby pojistka proti vtažení jednoduchá zdvojená

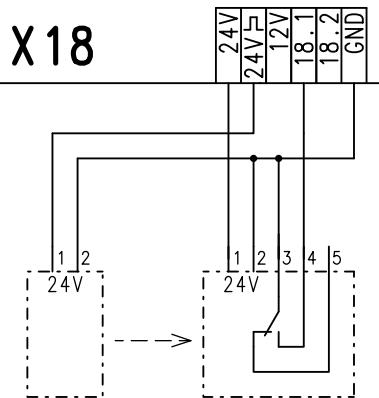


Raytector Optická spínací lišta coby pojistka proti vtažení dvojitá



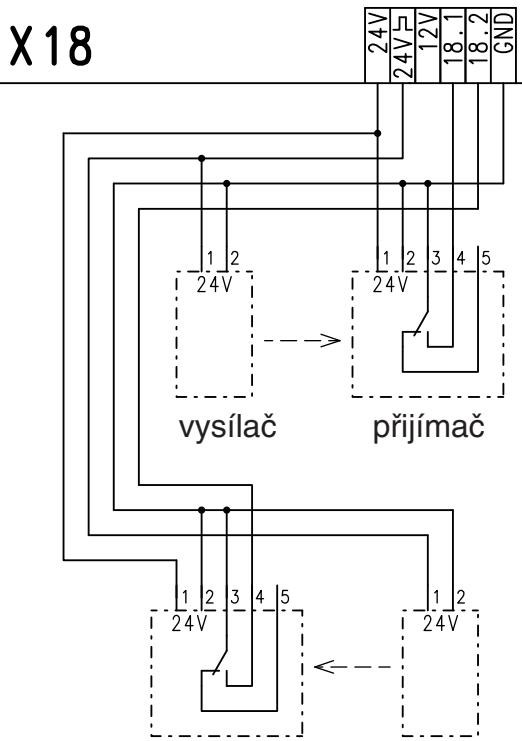
Raytector Optická spínací lišta coby pojistka proti vtažení zdvojená

# Plán připojení svorek

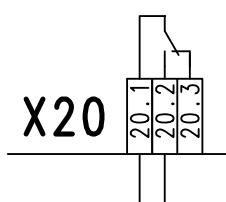


vysílač      přijímač  
jednosměrná světelná závora  
dvojitá,  
pojistka proti vtažení  
podle EN 12978

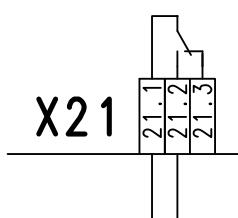
nebo



přijímač      vysílač  
jednosměrná světelná závora  
zdvojená,  
pojistka proti vtažení  
podle EN 12978



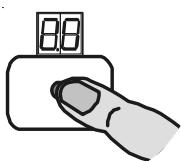
bezpotenciálový  
reléový kontakt



bezpotenciálový  
reléový kontakt

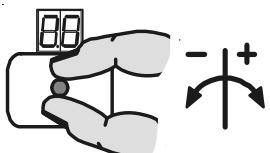
# Programování řízení

## 1. Programování zapnout



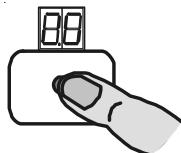
Stisknout nastavovací knoflík 3 sekundy do zobrazení = 00 na displeji

## 2. Volba a potvrzení programovacích kroků



a

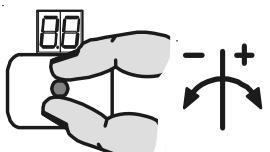
otočit nastavovací knoflík



stisknout nastavovací knoflík

## 3. Nastavení

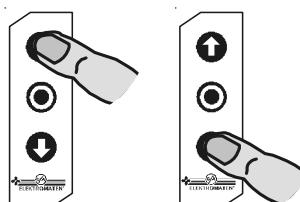
funkce



nebo

otočit nastavovací knoflík

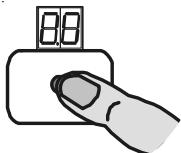
pozice vrat



stisknout tlačítko

## 4. Uložení do paměti

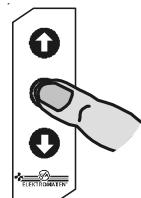
funkce



nebo

stisknout nastavovací knoflík

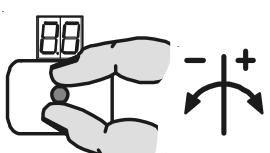
pozice vrat



stisknout tlačítko STOP

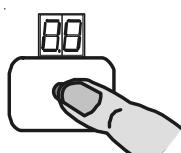
další nastavení

## 5. Programování vypnout



a

Otočit nastavovací knoflík do zobrazení = 00 na displeji



stisknout nastavovací knoflík

# Programování řízení

2. Volba a potvrzení programovacích kroků	3. Nastavení	4. Uložení do paměti
<b>Druhy provozu</b>		
druh provozu vrat	provoz „mrtvý muž“ OTEVŘÍT provoz „mrtvý muž“ ZAVŘÍT samodržení OTEVŘENÍ provoz „mrtvý muž“ ZAVŘÍT samodržení OTEVŘENÍ samodržení ZAVŘENÍ samodržení otevřít a zavřít (X5/X15) s povolením externího ovladače pro zavření v režimu „totmann“	<input type="checkbox"/> stisknout nastavovací knoflík
<b>Pozice vrat</b>		
horní koncový vypínač hrubé nastavení	pohyb vrat nahoru nebo dolů	<input checked="" type="radio"/> stisknout tlačítko STOP
spodní koncový vypínač hrubé nastavení	pohyb vrat nahoru nebo dolů	<input checked="" type="radio"/> stisknout tlačítko STOP
horní koncový vypínač jemné nastavení	horní koncový vypínač je bez pohybu vrat posunut o hodnotu +/-	<input type="checkbox"/> stisknout nastavovací knoflík
spodní koncový vypínač jemné nastavení	spodní koncový vypínač je bez pohybu vrat posunut o hodnotu +/-	<input type="checkbox"/> stisknout nastavovací knoflík
předkoncový vypínač spínací lišty jemné nastavení	předkoncový vypínač spínací lišty je posunut o hodnotu +/-	<input type="checkbox"/> stisknout nastavovací knoflík
mezipoloha	najet mezipolohu	<input checked="" type="radio"/> stisknout tlačítko STOP
Spínací poloha relé 1	Najedťte do spínací polohy relé 1	<input checked="" type="radio"/> stisknout tlačítko STOP
Spínací poloha relé 2	Najedťte do spínací polohy relé 2	<input checked="" type="radio"/> stisknout tlačítko STOP

# Programování řízení

2. Volba a potvrzení programovacích kroků	3. Nastavení	4. Uložení do paměti
<b>Funkce vrat</b>		
 funkce spínací lišty po dosažení předkoncového vypínače spínací lišty	 <ul style="list-style-type: none"> <li> aktivní spínací lišta</li> <li> nečinná spínací lišta</li> <li> aktivní spínací lišta + přizpůsobení nerovnostem podlahy</li> </ul>	<input type="radio"/> stisknout nastavovací knoflík
 nastavení doběhu	 <ul style="list-style-type: none"> <li> nastavení doběhu vypnuto</li> <li> nastavení doběhu zapnuto</li> </ul>	<input type="radio"/> stisknout nastavovací knoflík
 čas pro automatické zavírání	 <ul style="list-style-type: none"> <li> nastavit čas mezi 1 a 240s 0 = vypnuto</li> </ul>	<input type="radio"/> stisknout nastavovací knoflík
 časové přerušení automatického zavírání pomocí aktivované světelné závory	 <ul style="list-style-type: none"> <li> časové přerušení vypnuto</li> <li> časové přerušení zapnuto</li> </ul>	<input type="radio"/> stisknout nastavovací knoflík
 sled impulsů – spínání (X7 / X17) pro stropní tahový spínač a dálkové ovládání	 <ul style="list-style-type: none"> <li> X7 / X17 = typ impulsu 1</li> <li> X7 = typ impulsu 1, X17 = typ impulsu 2</li> <li> X7 = typ impulsu 2, X17 = typ impulsu 1</li> <li> X7 / X17 = typ impulsu 2</li> <li> X7 / X17 = typ impulsu 3</li> </ul>	<input type="radio"/> stisknout nastavovací knoflík
 Funkce relé 1	 <ul style="list-style-type: none"> <li> bez funkce</li> <li> Spínací kontakt - impuls: 1sek. pouze přes programovací bod 1.7</li> <li> Spínací kontakt - určitá doba: pouze přes programovací bod 1.7</li> <li> Spínací kontakt - impuls: 1sek. pouze při povelu otevřít</li> </ul>	<input type="radio"/> stisknout nastavovací knoflík

# Programování řízení

2. Volba a potvrzení programovacích kroků	3. Nastavení	4. Uložení do paměti
<b>Funkce vrat</b>		
 Funkce relé 2	 <ul style="list-style-type: none"> <li> bez funkce</li> <li> Spínací kontakt - impuls: 1sek. pouze přes programovací bod 1.8</li> <li> Spínací kontakt - určitá doba: pouze přes programovací bod 1.8</li> <li> Spínací kontakt - impuls: 1sek. pouze při povelu otevřít</li> </ul>	<input type="radio"/> stisknout astavovací knoflík
<b>Bezpečnostní funkce</b>		
 kontrola síly	 <ul style="list-style-type: none"> <li> kontrola síly vypnuta</li> <li> kontrola síly citlivá</li> <li> kontrola síly s nízkou citlivostí</li> </ul>	<input type="radio"/> stisknout astavovací knoflík
 Přerušení funkce světelné závory	 <ul style="list-style-type: none"> <li> Přerušení funkce světelné závory vypnuta</li> <li> Přerušení funkce světelné závory zapnuta</li> </ul>	<input type="radio"/> stisknout astavovací knoflík
 Poloha OKT	 <ul style="list-style-type: none"> <li> OKT Poloha minimálně 2,5m Najed'te do výšky otevření</li> </ul>	<input checked="" type="radio"/> stisknout tlačítko STOP
 Výběr typu pojistky proti vtažení	 <ul style="list-style-type: none"> <li> bez pojistky proti vtažení</li> <li> Vyhodnocení otevírače 1 K2 bez testu jednoduché</li> <li> Vyhodnocení otevírače 1 K2 bez testu zdvojené</li> <li> Vyhodnocení zavírače 8K2 jednoduché</li> <li> Vyhodnocení zavírače 8K2 zdvojené</li> <li> Vyhodnocení impulsu 1 kHz (Raytector nebo OSE) jednoduché</li> <li> Vyhodnocení impulsu 1 kHz (Raytector nebo OSE) zdvojené</li> <li> Vyhodnocení impulsu - testovací signál jednoduché (světelná závora)</li> <li> Vyhodnocení impulsu - testovací signál zdvojené (světelná závora)</li> </ul>	<input type="radio"/> stisknout astavovací knoflík

# Programování řízení

2. Volba a potvrzení programovacích kroků	3. Nastavení	4. Uložení do paměti
<b>Nastavení přímého měniče (SE 6.65 DU)</b>		
 Počet otáček při otvírání	 Výstupní počet otáček při otvírání v min <sup>-1</sup> (30 - 65)	<input type="radio"/> stisknout nastavovací knoflík
 Počet otáček při zavírání	 Výstupní počet otáček při zavírání v min <sup>-1</sup> (20 - 30)	<input type="radio"/> stisknout nastavovací knoflík
 Zvýšený počet otáček při zavírání	 Zvýšený počet výstupních otáček při zavírání do výšky otvoru 2,5 0=vypnuto (20 - 30)	<input type="radio"/> stisknout nastavovací knoflík
 Přepínací pozice výstupních otáček při zavírání	 Přepínací pozici výstupních otáček při zavírání ve výšce otevření 2,5m aktivovat	<input checked="" type="radio"/> stisknout tlačítko STOP
 Zrychlení při otvírání	 rychlé  normální  pomalé	<input type="radio"/> stisknout nastavovací knoflík
 Zrychlení při zavírání	 rychlé  normální  pomalé	<input type="radio"/> stisknout nastavovací knoflík
 Brzdění při otvírání	 rychlé  normální  pomalé	<input type="radio"/> stisknout nastavovací knoflík
 Brzdění při zavírání	 rychlé  normální  pomalé	<input type="radio"/> stisknout nastavovací knoflík



Uvedené hodnoty otáček při otvírání / zavírání odpovídají skutečnému počtu otáček duté hřidele za minutu.

Máte přímý vliv na hnací sílu brány. Zkontrolujte ještě jednou nastavení hodnot a překontrolujte počet otáček na výstupní straně pohonu.

Rozsah nastavení pro: **SE 6.65 DU**

P 41 počet otáček při otvírání → Min.20U<sub>Min</sub> – Max.65U<sub>Min</sub>

P 42 počet otáček při zavírání → Min.20U<sub>Min</sub> – Max.30U<sub>Min</sub>

P 43 stejně jako P42

# Programování řízení

2. Volba a potvrzení programovacích kroků	3. Nastavení	4. Uložení do paměti
<b>Rozšířené funkce vrat</b>		
	<p>Výběr řízení provozu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> bez funkce</li> <li><input type="radio"/> Jednosměrný provoz</li> <li><input type="radio"/> Protisměrný provoz bez přednosti</li> <li><input type="radio"/> Protisměrný provoz s předností z vnitřku</li> <li><input type="radio"/> Protisměrný provoz s předností z vnějšku</li> </ul>	<input type="radio"/> stisknout nastavovací knoflík
	<p>Prodloužení doby zelené</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Nastavení 0 - 90 sekund</li> </ul>	<input type="radio"/> stisknout nastavovací knoflík
	<p>Doba výstrahy přepnutí</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Nastavení 0 - 10 sekund</li> </ul>	<input type="radio"/> stisknout nastavovací knoflík
	<p>Doba opuštění prostoru</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Nastavení 0 - 90 sekund</li> </ul>	<input type="radio"/> stisknout nastavovací knoflík
	<p>Reakce červeného semaforu při zavírání vrat</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Vypnutí červené</li> <li><input type="radio"/> Zapnutí červené z vnitřku</li> <li><input type="radio"/> Zapnutí červené zvenku</li> <li><input type="radio"/> Červená z vnitřku a zvenku zapnuta</li> </ul>	<input type="radio"/> stisknout nastavovací knoflík
	<p>Funkce propouštění</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Funkce propouštění deaktivována</li> <li><input type="radio"/> Funkce propouštění aktivována</li> </ul>	<input type="radio"/> stisknout nastavovací knoflík
	<p>Přepnutí na příkaz otevření při aktivaci propusti</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Doba nastavení 0 - 10 sekund.</li> <li><input type="radio"/> Prodleva příkazu po zavření vrat 1.</li> </ul>	<input type="radio"/> stisknout nastavovací knoflík

# Programování řízení

2. Volba a potvrzení programovacích kroků	3. Nastavení	4. Uložení do paměti
<b>Servisní počítadlo cyklů</b>		
 Předvolba servisního cyklu	  01-99 odpovídá 1.000 až 99.000 odpočítávaným cyklům	<input type="radio"/> stisknout nastavovací knoflík
 Reakce při dosažení 0	  Signalizace na displeji „CS“ s předem nastavenou hodnotou  Přepnutí do režimu totmann se signalizací „CS“ a nastavenou hodnotou  Přepnutí na totmann jako u poz. 0.2 se zpětným nastavením pro 500 cyklů pomocí stlačení tlačítka stop na 3 sek.  Signalizace na displeji „CS“ s předem nastavenou hodnotou a reléový kontakt 2 spíná	<input type="radio"/> stisknout nastavovací knoflík

## Čtení z informační paměti

2. Volba a potvrzení programovacích kroků		Indikace															
 informace počítadla cyklu 7-místné	<input type="radio"/> stisknout astavovací knoflík	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>M</td><td>HT</td><td>ZT</td><td>T</td><td>H</td><td>Z</td><td>E</td> </tr> </table> <p>počítadlo cyklu se postupně zobrazuje v desítkové soustavě</p> <p>M = 1.000.000      H = 100      HT = 100.000      Z = 10      ZT = 10.000      E = 1      T = 1.000</p>	<input type="checkbox"/>	M	HT	ZT	T	H	Z	E							
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
M	HT	ZT	T	H	Z	E											
 informace posledních dvou závad	<input type="radio"/> stisknout astavovací knoflík	budou střídavě oznamovány poslední dvě rozpoznané závady															
 informace změny programu 7-místná	<input type="radio"/> stisknout astavovací knoflík	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>M</td><td>HT</td><td>ZT</td><td>T</td><td>H</td><td>Z</td><td>E</td> </tr> </table> <p>počítadlo změny programovacích kroků se postupně zobrazuje v desítkové soustavě</p> <p>M = 1.000.000      H = 100      HT = 100.000      Z = 10      ZT = 10.000      E = 1      T = 1.000</p>	<input type="checkbox"/>	M	HT	ZT	T	H	Z	E							
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
M	HT	ZT	T	H	Z	E											
 informace programové verze	<input type="radio"/> stisknout astavovací knoflík	jsou hlášeny verze programu															

## Vymazání všech nastavení

2. Volba a potvrzení programovacích kroků	3. Nastavení	4. Uložení do paměti
 vymazání všech nastavení kromě počitadla cyklu a počitadla změny programovacích kroků	  vymazání aktivováno	 stisknout 3s tlačítko STOP

## SOFTWARE

2. Volba a potvrzení programovacích kroků	3. Nastavení	4. Uložení do paměti
 Instalace softwaru	 Vyberte variantu softwaru na kartě 	 stisknout 3s tlačítko STOP

2. Volba a potvrzení programovacích kroků	3. Nastavení
 Uložení softwaru	 stisknout nastavovací knoflík

# Bezpečnostní zařízení

## Bezpečnostní koncová lišta se vstupem pro mikrospínač prokluzu dveří / uvolnění lana X2

Řízení rozpozná a zpracuje automaticky tři různé typy bezpečnostních lišt. Každý typ vyžaduje speciální spirálový kabel a má vstup pro mikrospínač prokluzu dveří / uvolnění lana.

Připojení spirálového kabelu se provádí ve skříni TS 981 přes dva konektory. Druhá strana spirálového kabelu se připojí na svorkovnicovou skříň popř. vysílač signálu (spínač tlakové lišty).

**Typ 1: Vyhodnocení odporu 1K2 s principem rozpínacího kontaktu**  
(pro spínač tlakové lišty s testovací funkcí)

**Typ 2: Vyhodnocení odporu 8K2 s principem spínacího kontaktu**

**Typ 3: Optická spínací lišta (systém Fraba)**



### Důležité!

Pro připojování spínacích lišt je nutné dbát normy DIN EN 12978 pro ochranná zařízení!

## Montáž spirálového kabelu

Pro montáž spirálového kabelu je k dispozici přívod na pravé a levé straně skříně TS 981.

Spirálový kabel s modrými konektory se musí zavést otvorem skříně a zafixovat. Konektor se třemi kontakty je pro bezpečnostní koncovou lištu a konektor se dvěma kontakty je pro mikrospínač prokluzu dveří / uvolnění lana.

**Při připojování mikrospínače prokluzu dveří / uvolnění lana odstraňte můstek ST a ST+ ve svorkovnicové krabici a můstkový konektor X2 v řízení vrat TS 981.**



### Důležité!

**Při použití spínací lišty** musí být přezkoušen automaticky nastavený předkoncový vypínač spínací lišty. Pokud jsou vrata otevřená více jak 5 cm, musí po aktivaci spínací lišty následovat opětovné vyjetí vrat.

# Bezpečnostní zařízení

## Typ 1: Vyhodnocení odporu 1K2 s principem rozpínacího kontaktu (spínaè tlakové lišty)

S tímto typem vyhodnocení bezpečnostní koncové lišty se počítá pro tlakovou lištu (rozpínací kontakt) s koncovým odporem o velikosti 1K2, +/-5%, 0,25W.

Při aktivaci spínací lišty se v profilu vytvoří tlaková vlna, která sepne tlakový spínač. Tento systém se musí otestovat v koncové poloze ZAVŘÍT. Pozice vrat předkoncového spínače spínací lišty se používá pro zavedení testovací funkce.

Pokud vrata přejedou ve směru ZAVŘÍT pozici vrat, začne se odpočítávat doba 2 sekund. Během měření dané doby se musí vytvořit tlaková vlna dosednutím spínací lišty na podlahu. Pokud k sepnutí tlakového spínače nedojde nebo pokud je systém chybný (negativní testování), dojde k hlášení poruchy F 2.8 (viz Ukazatel stavu) a vrata je pak možné zavřít jen v režimu „mrtvý muž“.

### Spínač tlakové lišty – funkce

Otevře se kontakt mezi kontaktním šroubem a membránou (princip rozpínacího kontaktu).

Spínač tlakové lišty je nastaven na tlak zareagování cca 1,5 mbar.

Šrouby ventilů jsou nastaveny na průtok 110 ml / min při statickém tlaku 5 mbar. Tímto je zaručeno, že maximální teplotní vzestup o 30° bude vyrovnan do 20 min.

Nastavení šroubů ventilů nesmí být změněno. Pokud by byl tlak zareagování nedostačující (tlaková vlna příliš necitlivá), může být kontaktní šroub otočen o 1-2 díly stupnice doleva (proti směru hodinových ručiček). Spínač pak bude citlivější.

Při příliš vysoké citlivosti se musí kontaktní šroub přestavit o 1-2 díly stupnice ve směru hodinových ručiček (méně citlivý).



## Typ 2: Vyhodnocení odporu 8K2 s principem spínacího kontaktu

S tímto typem vyhodnocení bezpečnostní koncové lišty se počítá pro elektrické spínací lišty s koncovým odporem o velikosti 8K2, +/-5% a 0,25W. Koncový odpor se musí připojit na konci spínací lišty.

## Typ 3: Optická spínací lišta (systém Fraba)

Princip funkce spočívá v jednocestné světelné závoře.

Při aktivaci spínací lišty se přeruší světelný paprsek

# Bezpečnostní zařízení

## Druh funkce spínací lišty

Pod programovacím krokem 2.1 může být po dosažení předkoncového vypínače spínací lišty zvolen druh funkce spínací lišty.

druh funkce	reakce při aktivaci spínací lišty
aktivní spínací lišta	STOP
neaktivní spínací lišta ZAVŘENO	žádná reakce, vrata jedou do koncové pozice použití u skládacích vrat
aktivní spínací lišta + přizpůsobení nerovnosti podlahy	STOP s opravou koncové polohy při příštím zavírání

Přizpůsobení nerovnosti podlahy má být využito, aby se automaticky vyrovnalo prodloužení lana u vrat s lanovými pohony (sekční vrata, zdvižná vrata). Doplňkově je též možné vyvýšení podlahy, které vzniknou později nanesenou podlahovou krytinou, automaticky vyrovnat do cca 2-5 cm.



### Důležité!

Aby bylo možné využít přizpůsobení nerovnosti podlahy, musí být bezpečnostní koncová lišta ve spodní koncové pozici vrat aktivována přídavným spínacím dorazem.



### Důležité!

Funkce přizpůsobení nerovnosti podlahy může být zvolena pouze když jsou připojeny následující bezpečnostní koncové lišty.

**Typ 2:** Spínací - vyhodnocení odporu 8K2 nebo **Typ 3:** Optická spínací lišta



### Důležité!

V případě spínací lišty, která je aktivována 2x za sebou, se přeruší automatické časové zavírání a objeví se hlášení chyby F 2.2.

Resetování chyby provedeme stisknutím skříňová klávesnice .

Vrata musí vykonat kompletní zavírací pohyb až k dosažení spodního koncového vypínače.

## Nouzové vypínání X3

Na přípojkových svorkách nouzového vypínače může být v případě potřeby připojeno ovládací zařízení nouzového vypínání dle DIN EN 418. Alternativně může být vstup využit také pro vstupní jištění.

## Popis funkcí

### Skříňová klávesnice / trojtlačítko / klíčové tlačítka X5 / X15

#### Interní a externí příkazové zařízení

Skříňová klávesnice a externí příkazové zařízení pracují nezávisle na sobě. Pokud je zadán příkaz současně, je skříňová klávesnice preferována před externím příkazovým zařízením.



#### Upozornění!

Režim „totmann“ OTEVŘENÍ / ZAVŘENÍ pomocí skříňová klávesnice.  
ZAVŘENÍ v režimu „totmann“ pomocí ovladače. (bod **programování 0.1** nastavení 0.4)  
**V režimu „totmann“ je nutné, aby obsluha vrat viděla na vrata.**

### Automatické časové zavírání

V programovacím kroku 2.3 může být nastaven čas 1 – 240 sekund. Pokud vrata dosáhnou horní koncovou polohu, pak se zavírají automaticky po nastavené době.



#### Upozornění!

Automatické časové zavírání může být přerušeno aktivací tlačítka STOP v horní koncové poloze.  
Teprve udáním nového povelu se automatické časové zavírání opět aktivuje.

### Časové přerušení automatického časového zavírání

Pod programovacím krokem 2.4 může být nastaveno, zda má nastat časové přerušení při nastaveném automatickém zavírání pomocí aktivace světelné závory.

### Svítelná závora pro zavírací pohyb X6 / X16

Na svorky X6 / X16 je možno připojit reflexní nebo jednosměrnou svítelnou závoru.  
Pro napájení svítelné závory disponuje TS 981 napětím 24V DC.



#### Důležité!

V případě připojení na 24V DC nesmí být příkon externích přístrojů větší než 1000 mA.

## Popis funkcí

Světelná závora je provozována v režimu spínání na světlo, tzn. kontakt je ve stavu připraveném k provozu sepnutý. Pokud dojde k přerušení světelné závory, kontakt se rozepne a způsobí následující reakce:

Poloha vrat	Reakce způsobená přerušením světelné závory
koncová poloha ZAVŘÍT	bez účinku
vyjetí	bez účinku
<b>koncová poloha OTEVŘÍT *)</b> bez automatického časového zavírání	bez účinku
<b>koncová poloha OTEVŘÍT *)</b> s automatickým časovým zavíráním	nový start doby při nastaveném automatickém časovém zavírání
<b>koncová poloha OTEVŘÍT *)</b> s automatickým časovým zavíráním a přerušením času	při uvolnění světelné závory se zavírají vrata po 3s nezávisle na zbyvajícím čase automatického zavírání
<b>příjezd</b>	STOP, opětovné vyjetí do koncové polohy OTEVŘÍT *)

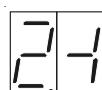
\*) nebo v mezipoloze u aktivovaného zámkového přepínače

Tyto vstupy lze použít také pro připojení jiných přístrojů, jako např. radarový hlásič pohybu.

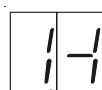
### Přerušení funkce světelné závory – bod programování 3.2

Aby bylo možné funkci naprogramovat, musí se vrata dvakrát zcela otevřít a zavřít v samodržném zapojení. Při každém zavření musí být světelná závora přerušena vždy na stejném místě, poté je poloha uložena. Při nedosažení uložené polohy zůstane světelná závora neaktivní a tím bez funkce.

Po provedeném výběru a opuštění programování se na displeji objeví číslice 2.



Při prvním přerušení světelné závory se údaj na displeji změní z číslice 2 na číslici 1



a po opětovném přerušení z číslice 1 na koncovou polohu dole.



Nyní je tato funkce aktivní.

Při neúspěšném naprogramování se opět na displeji na krátkou dobu objeví číslice 2, naposledy sepnutá poloha se tak uloží jako první a objeví se opět číslice 1. Vrata se musí znova otevřít a zavřít, aby bylo možné uložit druhou polohu sepnutí.



#### Důležité!

Během programování jsou vypnuty funkce „Opětovný výjezd“ a „Přerušení automatického uzavírání po uplynutí časového limitu“.

# Popis funkcí

---

## Tahový spínač / radiový přijímač X7 / X17

Zde může být připojen tahový spínač / radiový přijímač.

Pokud se připojí radiový přijímač, musí být spínací kontakt přijímače bezpotenciálový.

V poloze programování 2.6 je možno příkazovým vstupům přiřadit různé typy impulsů.

Při jednorázové aktivaci tahového spínače popř. radiového přijímače pomocí vysílače se provedou následující povely vrat v závislosti na poloze nebo pohybu vrat.

### Typ impulsu 1: posloupnost příkazů bez zastavení

Poloha vrat	Pohyb vrat po aktivaci
vrata jsou zavřená	Vrata se otvírají do koncové polohy otevřeno*
vrata jsou ve fázi otevřívání	bez účinku
vrata jsou otevřená	vrata jedou do koncové polohy ZAVŘENO
vrata jsou otevřená v mezipoloze	vrata jedou do koncové polohy ZAVŘENO
vrata jsou v pohybu zavírání	pohyb vrat je vrácen a vrata jedou do koncové polohy OTEVŘENO *)

\*) nebo v mezipoloze u aktivovaného zámkového přepínače

### Typ impulsu 2: posloupnost příkazů se zastavením

Poloha vrat	Pohyb vrat po aktivaci
vrata jsou zavřená	Vrata se otvírají do koncové polohy otevřeno*
vrata jsou ve fázi otevřívání	Vrata stoppt
vrata jsou otevřená	vrata jedou do koncové polohy ZAVŘENO
vrata jsou otevřená v mezipoloze	vrata jedou do koncové polohy ZAVŘENO
Vrata se nacházejí mezi koncovými polohami	Pohyb vrat v opačném směru
vrata jsou v pohybu zavírání	Vrata stoppt

\*) nebo v mezipoloze u aktivovaného zámkového přepínače

### Typ impulsu 3: posloupnost příkazů – nahoru

Při každém zadání příkazů jsou vrata řízena do koncové polohy nahoře.

## Klíčový spínač – meziplocha X8

Mezipolohu je možné aktivovat připojením spínače s aretací. Při udání povelu OTEVŘÍT jedou vrata do nastavené polohy.

Pozice může být nastavena pod programovacím krokem 1.6. Tato pozice je novou koncovou polohou OTEVŘÍT daných vrat.

Mezipoloha se zruší uvedením daného spínače do původní polohy.

## Popis funkcí

### Klíčový spínač – přerušení automatického časového zavírání X11

Připojením spínače s aretací se spínacím kontaktem může být přerušeno dříve nastavené automatické časové zavírání.

### Funkce odvodu kouře a tepla (OKT) X12

Pomocí tohoto speciálního vstupu je možno vrat použít jako odvodu kouře a tepla (OKT) dle směrnic pro průmyslové stavby do velikosti objektů 1600 m<sup>2</sup>.

V položce programování 3.5 se nastavuje výška, do které se mají vrata v případě poplachu otevřít.



#### Upozornění!

Výška otevření polohy OKT musí činit minimálně 2,5m a lze ji použít pouze tehdy, byla-li nastavena výška otevření (OTK-poloha).

Bude-li vstup X12.1 / 12.2 v případě poplachu zablokován signálním kontaktem požárního signalizačního zařízení, budou vrata nezávisle na své aktuální poloze otevřena do polohy OKT. Kontakt přitom musí zůstat sepnutý.

Deaktivováno bude veškeré bezpečnostní zařízení, jako spínací lišty, světelné závory, kontrola vůle a všechny řídící přístroje pro otvírání, zavírání a zastavení, a to po dobu sepnutí vstupu. Aktivní zůstává pouze hardwarové zablokování jako nouzový vypínač úniková dvířka / spínač s volným lankem. Normální provoz vrat je možný teprve po rozpojení vstupu X12.1 / 12.2.



#### Upozornění!

Objeví-li se na displeji  , je OKT-funkce aktivní.

### Semafore pro řízení provozu X13

Ovládání vrat TS 981 disponuje integrovaným ovládáním semaforů pro řízení provozu. K tomuto účelu lze na svorkovnici X13 připojit dva semafore se dvěma páry červené / zelené. Napájecí napětí semaforů je volně nastavitelné. Mohou být napájeny externě nebo napětím ze svorkovnice X1 1.8 / 1.9. Předpokladem je napájecí síť s nulovým vodičem.



#### Pozor!

Příslušné předpisy doporučují použít moderní 230V semafore s diodovými žárovkami. Mají velmi intenzivní svítivost, nevyžadují údržbu a mají minimální spotřebu energie.

Pokud budou v semaforech použity konvenční žárovky, smí být pro objímku použito žárovky o výkonu max. 40W.

# Popis funkcí

## Položka programování 6.1 Výběr regulace provozu

Jednotku pro řízení semaforu TS 981 je možno provozovat dvěma různými druhy regulace provozu.

Obousměrný provoz

Jednosměrný provoz

**Obousměrný provoz** se používá tehdy, je-li průjezd vraty natolik široký, aby jimi mohly současně projíždět dvě vozidla. Semafore se přitom používají k signalizaci, zda jsou vrata úplně otevřena. Kromě toho semafor signalizuje blížící se zavírání vrat.

**Jednosměrný provoz** se používá tehdy, není-li průjezd vraty dostatečně široký a je nutno regulovat, z které strany je možno momentálně projíždět. Kromě toho lze nastavit, která strana má být prioritní.

## Položka programování 6.2 Prodloužení doby zelené

Doba činí - coby nejmenší hodnota - 3 sekundy a lze ji nastavit až na 90 sekund. Lze ji aktivovat pouze tehdy, jsou-li vrata otevřena a svítí zelený semafor. Tato doba začíná s aktivací příkazu zavření nebo - u nastavené regulace jednosměrného provozu - v případě vyslání požadavku protilehlé strany. Během této doby svítí semafor stále zeleně. Zelené prodloužení doby slouží také k aktivaci zeleného semaforu bez automatického èasového zavírání.

## Položka programování 6.3 Doba výstrahy přepnutí

Dobou výstrahy přepnutí lze vytvořit dodatečný výstražný efekt před blížícím se zavřením vrat. Přitom bliká pouze červený semafor s frekvencí 1 Hz. Nastavitelná doba výstrahy činí maximálně 10 sekund a je aktivována s ukončením doby zelené.

## Položka programování 6.4 Doba vyklizení

Doba vyklizení nabízí možnost uzavření prostoru vrat pro průjezd. To může být užitečné u větších prostorů vrat (např. rampa před vraty). Díky tomu mohou vozidla opustit prostor vrat dříve, než do tohoto prostoru najede nové vozidlo. Doba je aktivována po uplynutí doby zelené resp. po nastavené době výstrahy. Během této doby svítí všechny semafory červeně.

## Položka programování 6.7 Reakce červeného semaforu u koncové polohy zavřeno

Podle potřeby lze u nastavené funkce semaforu navolit, zda u zavřených vrat svítí červený semafor nebo ne.



### Upozornění!

Ovládání semaforu je nezávislé na automatickém časovém zavírání a době příkazu Otevřeno.

## Popis funkcí

### Pojistka proti vtažení X18

Pomocí vstupů X18/ 18.1 a 18.2 lze připojit dvě ochranná zařízení, která zamezují vtažení osob. Tyto vstupy působí pouze při otevírání vrat. Dojde-li k jejich aktivaci, vrata se zastaví a dochází k volnoběhu po dobu 2 sekund.

S položkou programování 3.7 lze navolit, zda je aktivní pouze jeden vstup nebo oba vstupy.

Pomocí TS 981 lze navolit 4 různé principy vyhodnocování ochranného zařízení.

Princip vyhodnocení	Použití
Vyhodnocení rozpínacího kontaktu 1 k2	Rozpínací kontakt externí vyhodnocovací jednotky
Vyhodnocení spojovacího kontaktu 8k2	Elek. spínací lišta s uzavíracím odporem 8k2
Vyhodnocení impuslu 1 kHz	Optická spínací lišta s impulsovým signálem 1 kHz 12 / 24 V napájecí napětí
Vyhodnocení rozpínacího kontaktu s testem	Světelná závora, která je testována před každým otevřením vrat



#### Upozornění!

Veškeré ochranné zařízení resp. jeho přímo připojené senzory musí odpovídat EN 12978 Ochranné zařízení vrat.

### Bezpotenciálový přepínací pomocný kontakt X20 / X21

V programovacím kroku 2.7 / 2.8 mohou být přepínacímu pomocnému kontaktu přiděleny různé funkce.



#### Upozornění!

V provozu může být použita pouze jedna vybraná funkce.

Pro funkci spínací kontakt musí být pomocí **programovacího kroku 1.7 / 1.8** najeta spínací pozice.

### Nastavení doběhu

Na základě působení vlivů jako např. zahřívání může dojít ke změnám dráhy doběhu (brzdné dráhy vrat).

Aby bylo dosaženo stálé koncové polohy, může být aktivováno nastavení doběhu dráhy.

V programovacím kroku 2.2 může být nastavení doběhu zapnuto nebo vypnuto.



#### Důležité!

Velké změny teplot během fáze, kdy vrata nejsou v provozu, mohou vést k chybnému zastavení o cca 1 cm. Toto chybné zastavení bude opraveno novým najetím koncové polohy.

# Popis funkcí

## Kontrola síly

Kontrola síly má za úkol rozpoznat osoby, které jsou s vraty zdviženy.

Zapíná se dle **programovacího bodu 3.1** a může být navolena ve dvou stupních citlivosti. Nastavení 0.1 odpovídá citlivé reakci a nastavení 0.2 odpovídá reakci s nízkou citlivostí.



### Důležité!

**Po programování kontroly síly musí být u vrat provedeno otevření a zavření v režimu samodržení.**  
**Přitom systém načítá kontrolní hodnoty.**



### Důležité!

Pro bezporuchový provoz musí být bezpodmínečně dodržovány následující body:

- vrata musí mít vyvážení pružinami
- průměr vinutí lanového bubnu musí činit min. 160mm.

Vlivy prostředí jako např. teplota nebo zatížení tlakem větru na křídle vrat mohou vést ke spuštění kontroly síly.

Kontrola síly je automatický systém, který je účinný pouze při otevření vzdálenosti od 5 cm do cca 2 m. Pomalu stupňující se změny (např. uvolnění napětí pružin) budou automaticky vyrovnaný.



### Důležité!

Kontrola síly nenahrazuje bezpečnostní opatření proti riziku vstupu.

Pokud byla kontrola síly aktivována, je možný pouze provoz v režimu „mrtvý muž“ ve směru OTEVŘÍT a ZAVŘÍT. Řízení vymaže chybu omezení síly automaticky, jakmile je dosažena jedna z koncových poloh vrat a je opět možný provoz v režimu samodržení.

# Popis funkcí

---

## Funkce propouštění FP

Pomocí dvou TS 981 a jednoduchého elektrického propojení je možno provozovat propouštění. Pro elektrické propojení jsou připraveny dvě přípojkové krabice, které je možno pomocí konektoru připojit k zástrčce FP. Ty je nutno s příslušnou dokumentací vnímat jako soupravu.

Po elektrickém propojení pak v **položce programování 7.1** aktivujte u obou řídících jednotek funkci propouštění.

Přepnutí na otevření

Propouštění je možno provozovat bez řídících přístrojů uvnitř prostoru propouštění. K tomu je možno v **položce programování 7.2** nastavit dobu, po které se druhá vrata automaticky otevřou vždy po úplném uzavření prvních vrat.

## Funkce hlášení stavu FHS

S rozhraním je k dispozici možnost zobrazování a dalšího zpracování stavu resp. chybových hlášení. Aby bylo možno realizovat co nejvíce různých variant využití, je rozhraní provedeno jako zásuvka na řídící jednotce. Do této zásuvky je možno připojit různá řešení, jako např. desky s relé nebo Bus-Gateway ve vlastním modulovém pouzdře.

Přesnou dokumentaci získáte společně s moduly. Pro moduly jsou na rozhraní určeny následující výstupy resp. vstupy.

1	=	24V
2	=	Výstup - vrata se nachází v poloze ZAVŘENO
3	=	Výstup - vrata se nachází v poloze OTEVŘENO
4	=	Výstup - signalizace světelné závory
5	=	Výstup - souhrnné hlášení Stop
6	=	Výstup - souhrnné hlášení spínací lišty
7	=	Vstup - příkaz otevřít vrata z vnitřku
8	=	Vstup - příkaz otevřít vrata zvenějšku
9	=	Vstup - příkaz zavřít vrata
10	=	GND

## Servisní počítadlo cyklù

Nastavitelné servisní počítadlo cyklù, viz **programovací bod 8.5**, umožňuje předvolit přípustný počet cyklù vrat do provedení servisu vratového zařízení.

Počet otáček se pohybuje mezi 1.000 a 99.000, přičemž nastavení následuje pokaždé po tisících.

Při dosažení navoleného počtu cyklù mohou být v **programovacím bodu 8.6** nastaveny tři různé reakce.

Počet cyklù se redukuje při každém dosažení koncové pozice otevřeno o jeden, dokud není dosažena 0.

Po provedení servisu může být servisní měřič cyklù opět nastaven a odpočítávání začíná znova.

# Popis funkcí

## Aktualizace softwaru

Toto ovládání vrat TS 981 je vybaveno zásuvkou pro paměťovou kartu MMC/SD. Pomocí této paměťové karty je možno aktualizovat resp. externě ukládat program. Za pomoc počítače s příslušným rozhraním je možno program uložit na tuto kartu. Následně se tato karta zasunuje do rozhraní řídící jednotky.



### Pozor!

Před instalací nového programu by měl být aktuální program řídící jednotky zálohován.

Pomocí **položky programování 9.7** je možno nahrát program uložený předtím na paměťovou kartu. Je-li navolena tato položka programování, objeví se na displeji nejdříve verze softwaru 0. Stisknutím tlačítka OTEVŘÍT a ZAVŘÍT lze zobrazit všechny verze softwaru nacházející se na paměťové kartě. Pro spuštění instalace zvoleného programu je třeba na 3 sekundy stisknout tlačítko Stop. Dokud není instalace softwaru spuštěna, je možno opětovným stisknutím programovacího tlačítka opět opustit tuto položku menu.

Pomocí **položky programování 9.8** je možno aktuální program zálohovat na paměťovou kartu. Za tímto účelem je třeba nejprve zasunout paměťovou kartu a zvolit příslušnou položku menu. Stisknutím programovacího tlačítka je spuštěn proces zálohování.

## Zkrat / indikace přetížení

Řízení vrat TS 981 má k dispozici dvě různá napětí externích přístrojů.

230V AC proudové zatížení max. 1,6 A  
24V DC proudové zatížení max. 1000 mA

Při zkratu popř. přetížení napájecího napětí 24V DC zhasne červený bod mezi oběma 7-segmentovými displeji. Pokud je displej úplně tmavý, je nutné překontrolovat pojistku F1.

## Ukazatel stavu řízení

Rízení TS 981 může udat až tři různé stavy po sobě. Ukazatel stavu se skládá z jednoho písmene a z jedné číslice. Písmeno a číslice střídavě blikají.

Přitom je rozlišováno mezi signálem chyby – **F** a signálem povelu – **E**.

Ukazatel	Popis chyby	Opatření k odstranění chyby
	rozpjten kontakt prokluzu dveří	přezkoušet, zda je kontakt prokluzu dveří uzavřen nebo zda nedošlo k přerušení vedení v napájecím okruhu
	aktivováno nouzové ruční ovládání nebo vypnutí tepelné ochrany motoru	přezkoušení nouzového ručního ovládání nebo přetížení pohonu, popř. zablokování
	kontakt nouzového vypínání aktivní	přezkoušet, zda je ovládací zařízení nouzového vypínání uvedeno v činnost a zda nedošlo k přerušení vedení v napájecím okruhu
	Chyba v konfiguraci propusti	Zkontrolujte, zda je aktivována protiakce nebo protiakce je nastavena na propust' nebo se vyskytlo přerušení vedení na propojovacím kabelu
	Okruh prokluzování dveří X 2.1 - X 2.2 chybný nebo 24V napětí příliš nízké.	Kontrola přechodových odporů okruhu prokluzování dveří a spínací funkce spínače prokluzování dveří. Změřte napětí na svorkách 24V a GND.
	Vstupní řídící jednotka prokluzování dveří X 2.1 - X 2.2 chybná	Vynulujte ovládání pomocí vypnutí napětí, popřípadě vyměňte řídící jednotku.
	nerozpoznána žádná bezpečnostní koncová lišta	přezkoušení správného připojení bezpečnostní koncové lišty nebo zda nebylo provedeno špatné nastavení druhu provozu
	světelná závora aktivní	přezkoušet, zda je světelná závora správně nainstalována nebo zda nedošlo k přerušení vedení v napájecím okruhu
	bezpečnostní koncová lišta aktivována 2x za sebou během zavírání vrat	přezkoušet, zda se v oblasti vrat nenachází překážka nebo zda nedošlo k přerušení vedení popř. zkratu vedení v napájecím okruhu
	bezpečnostní koncová lišta 8K2 aktivní	přezkoušet činnost bezpečnostní koncové lišty nebo zda nedošlo ke zkratu v napájecím okruhu

# Ukazatel stavu řízení

Ukazatel	Popis chyby	Opatření k odstranění chyby
	bezpečnostní koncová lišta 8K2 defektní	přezkoušet bezpečnostní koncovou lištu a napájecí okruh, zda nedošlo k přerušení
	bezpečnostní koncová lišta 1K2 aktivní	přezkoušet činnost bezpečnostní koncové lišty nebo zda nedošlo k přerušení v napájecím okruhu
	bezpečnostní koncová lišta 1K2 defektní	přezkoušet bezpečnostní koncovou lištu a napájecí okruh, zda nedošlo ke zkratu
	bezpečnostní koncová lišta 1K2 testování negativní	přezkoušet funkci bezpečnostní koncové lišty nebo zda byla provedena aktivace ve spodní koncové poloze (testování)
	bezpečnostní koncová lišta optická lišta aktivní nebo defektní	přezkoušet činnost bezpečnostní koncové lišty nebo zda nedošlo k přerušení v napájecím okruhu
	není nastavena žádná pozice vrat	pozice vrat musí být nastaveny
	aktivován horní nouzový koncový spínač	ve stavu bez napětí vrátit vrata zpět prostřednictvím nouzového ručního ovládání nebo nově nastavit horní koncovou polohu
	aktivován spodní nouzový koncový spínač	ve stavu bez napětí vrátit vrata zpět prostřednictvím nouzového ručního ovládání nebo nově nastavit spodní koncovou polohu
	kontrola síly se spustila	přezkoušet vratovou mechaniku na těžký chod nebo opotřebení
	Vybavila pojistka proti vtažení	Kontrola připojeného senzoru (např. nasměrování světelné závory)
	Defektní pojistka proti vtažení	Kontrola připojeného senzoru

# Ukazatel stavu řízení

Ukazatel	Popis chyby	Opatření k odstranění chyby
	ROM – chyba	resetování řízení pomocí vypnutí napětí eventuálně výměna řízení
	CPU - chyba	resetování řízení pomocí vypnutí napětí eventuálně výměna řízení
	RAM – chyba	resetování řízení pomocí vypnutí napětí eventuálně výměna řízení
	interní chyba řízení	resetování řízení pomocí vypnutí napětí eventuálně výměna řízení
	chyba digitálního koncového spínače (DES)	přezkoušet propojení k DES. Resetování řízení pomocí vypnutí napětí eventuálně výměna řízení popř. DES
	chyba v pohybu vrat	přezkoušení vratové mechaniky, volného otáčení hřídele nebo změna sledu fází
	chyba ve směru otáčení	přezkoušení sledu fází sítového vstupního napájení
	příliš vysoká zavírací rychlosť u DU (přímý měnič)	Vypnout - zapnout napětí Při opětovném výskytu vyměnit DU

Ukazatel	Popis povelu
	Je dán povel OTEVŘÍT
	Je dán povel STOP
	Je dán povel ZAVŘÍT

	Dosaženo přednastavené počítadlo cyklů údržby
--	---

	Bod nesvítí = zkrat nebo přetížení 24 V napájení
--	--

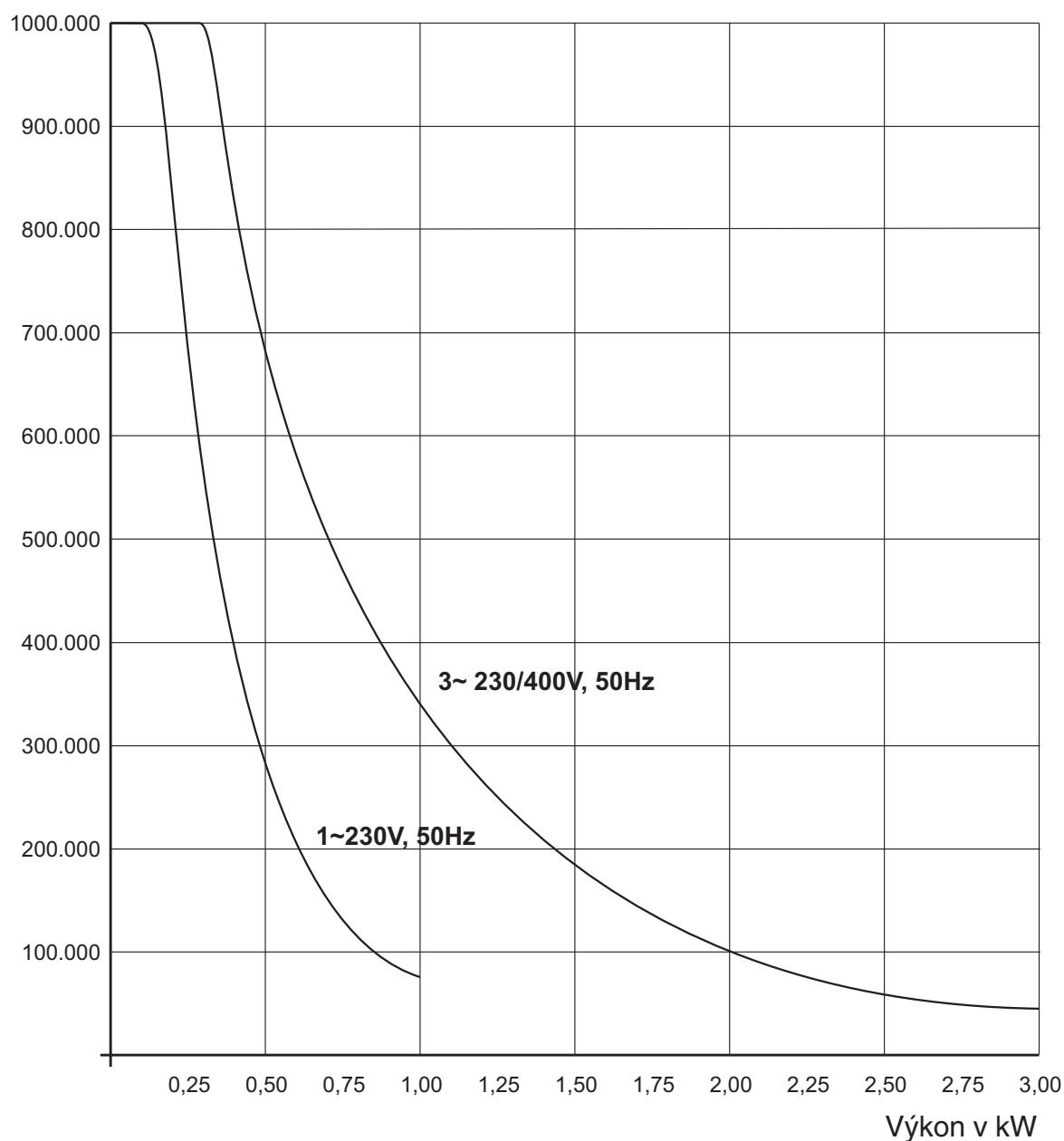
## Technické údaje

Rozměry skříně	190 mm x 300 mm x 115mm (B-šířka x H-výška x T-hloubka)
Montáž	svislá
Napájení ELEKTROMATu	třífázový proud 3 x 230 / 400 V AC +/- 5%, 50..60Hz střídavý proud 1 x 230V +/- 5%, 50..60Hz Výkon pohonu při 3 x 400V AC, max. 3kW
Napájení řízení přes L1, L2	400V AC nebo 230V AC +/- 10%, 50...60 Hz, k přepínání napětí dochází přes můstek na 3-pólové šroubové svorce, jištění pomocí jemné pojistky F1 (1,6A t)
Přívodní jištění	10A
Příkon řízení	cca 40V A (bez pohonu a ext. spotřebičů 230V)
Externí napájení 1	230V přes L1 nebo N, jištění pomocí jemné pojistky F1 (1,6A t)
Externí napájení 2	24V DC neregulované, max. zatížení 1000 mA, jištění pomocí elektronické pojistky
Řídící vstupy	24V DC / typ. 10mA min. doba trvání signálu pro vstupní řídící povely: >100ms
Beznapěťové relé kontakty	pokud budou zapnuty induktivní zátěže (např. další relé), pak musí být tyto užívány s diodami volného chodu a příslušným odrušením. Zatížení kontaktu při 230V max. 1A
Kontakty semaforu	LED - žárovky 230V nebo běžné žárovky 230V nárazuvzdorné max. 40W
Teplotní rozsah	provoz: -5...+40°C skladování: +0...+50°C
Vlhkost vzduchu	do 93% nekondenzující
Vibrace	montáž bez kmitání, např. na zděné stěně
Krytí skříně	IP 54 (CEE - zástrčka), na přání IP 65

## ŽIVOTNOST / CYKLY VRAT

Ovládání vrat (stykač reverzního ústrojí) je vybaveno elektromechanickým spínacím článkem, který podléhá opotřebení. Toto opotřebení je závislé na počtu cyklů vrat a zapojeném výkonu ELEKTROMATÚ®. Doporučujeme proto vyměnit po dosažení příslušného počtu cyklů vrat ovládání vrat (stykač reverzního ústrojí). Následující graf znázorňuje souvislost počtu cyklů vrat a zapojeného výkonu ELEKTROMATÚ®.

Cykly vrat podle  
DIN 12433-2



# Prohlášení výrobce

ve smyslu

**Směrnice pro stroje 98/37/EG**

**Směrnice pro nízké napětí 73/23/EWG**

**se změnami**

**Elektromagnetické kompatibility 89/336/EWG**

**se změnami**



**GfA - Gesellschaft für Antriebstechnik**  
Dr.-Ing. Hammann GmbH & Co. KG  
Wiesenstr. 81

**40 549 Düsseldorf (Heerdt)**

My,

**GfA - Gesellschaft für Antriebstechnik**

(Společnost pro pohonné techniku)

**Wiesenstr. 81, 40549 Düsseldorf (Heerdt), Deutschland**

tímto prohlašujeme, že níže uvedený výrobek odpovídá výše uvedené směrnici EU a je určen jen pro zabudování do zařízení vrat.

Označení výrobku: **Řízení vrat TS 981**

## Použité normy

### - DIN EN 12453

Vrata – bezpečnost při užívání silou ovládaných vrat

### - DIN EN 12978

Ochranná zařízení pro silou ovládaná vrata, požadavky a zkoušky

Je zakázáno uvádět toto (tato) zařízení vrat do provozu do té doby, dokud se neprokáže, že zařízení, do kterého (kterých) budou naše řízení zabudována, odpovídá (odpovídají) ustanovením směrnic EU.

V Düsseldorfu, 11. 10. 2006

A handwritten signature of GL Müller is placed over a horizontal line. Below the signature, the name '(GL, Müller)' is printed.  
A handwritten signature of U. Höhns is placed over a horizontal line. Below the signature, the name '(QMS, U. Höhns)' is printed.

# Krátka přehled funkcí

---

- **Řízení vrat pro ELEKTROMATEN** do max. 3 kW při 400V / 3~ s digitálním koncovým spínačem **DES** pro nastavení od podlahy
- Ukazatel stavu pomocí dvoumístného 7-segmentového displeje pro
  - programování řízení
  - modus stavu / informací / chyb
- **Instalace a zálohování verzí softwaru**
- **Síťové napětí**
  - 400V / 3~ s a bez nulového vodiče
  - 230V / 3~
  - 230V / 1~ (pro motory na střídavý proud)
- **Druh provozu vrat**
  - OTEVŘENÍ a ZAVŘENÍ v režimu „mrtvý muž“
  - OTEVŘENÍ v režimu „automatika“ a ZAVŘENÍ v režimu „mrtvý muž“ (bez bezpečnostní koncové lišty)
  - OTEVŘENÍ a ZAVŘENÍ v režimu „automatika“ (ZAVŘENÍ v režimu „automatika“ ve spojení s bezpečnostní koncovou lištou)
- **Automatické rozpoznání a zpracování tří vyhodnocení bezpečnostních koncových lišt**
  - 8K2 princip spínacího kontaktu
  - 1K2 princip rozpínacího kontaktu
  - optická spínací lišta (systém Fraba)
- **Automatické zavírání**
  - po uplynutí nastavené doby setrvání v otevření v délce od 1 do max. 240 sekund
  - doba může být zkrácena při přerušení světelného paprsku světelné závory
  - může být přerušeno pomocí odděleného spínače
- **Přípojka pro napájení externích přístrojů**
  - 230V (u sítě 400V / 3~ s N), zatížitelná do 1,6A
  - 24V DC, zatížitelná do 1000mA
- **Konektor pro motor (5-pólový) a digitální koncový vypínač (6-pólový)**
- **Konektor pro spirálový kabel k vratům (bezpečnostní koncová lišta a kontakt mikrospínače prokluzu dveří)**
- **Integrované ovládací zařízení jako skříňová klávesnice pro OTEVŘÍT / STOP / ZAVŘÍT**
- **Možnosti připojení přídavných ovládacích zařízení**
  - tlačítko nouzového vypínání s aretací
  - přídavné bezpečnostní spínače
  - externí ovládací zařízení OTEVŘÍT / STOP / ZAVŘÍT
  - světelná závora jako ochrana objektu (STOP + opětovné otevření)
  - 1-kanálový vysílač impulsů např. tahový spínač pro OTEVŘÍT / ZAVŘÍT / STOP – opětovné otevření nebo radiové řízení
  - klíčový spínač pro aktivaci zastavení v mezipoloze
  - 2x bezpotenciállový reléový kontakt (přepínací pomocný kontakt), výstupní signál od přídavného koncového vypínače pro hlášení, nebo připojení přerušovaného výstražného světla.
- **Integrované ovládání semaforu pro řízení provozu**
  - Jednosměrné
  - Obousměrné