



# Sectionaltor SLW 80

Bodensection aus SW 80 Stahl lamelle, restliche Sectionen als Aluminium-Rahmenkonstruktion mit 43 mm Kunststoff-Dreifachscheibe

### Beispiel Ausschreibungstext:

Sectionaltor doppelwandig, Lamellensockel PUR-ausgeschäumt. Außenseite ohne Sicke microprofiliert, Innenseite stucco dessinert. Farbton ähnlich RAL 9002 (Grauweiß). Bautiefe 80 mm. Restliche Sectionen als Aluminium-Rahmenkonstruktion, in thermisch getrennter Bauweise, Oberfläche eloxiert in E6/EV1, gefüllt mit 43 mm Kunststoff-Dreifachscheiben, farblos. Die Sectionen mit Mitteldichtung. Doppelte Sturz- und Bodendichtung. Dichtungen in EPDM-Qualität. Geschraubte Scharniere aus verzinktem Stahl, seitliche Rollenführung mit einstellbaren kugelgelagerten Laufrollen. Seitlich geschlossene, profilierte Winkelzarge, gefertigt aus feuerverzinktem Stahl, mit verschraubten Laufschiene. Gewichtsausgleich über Torsionsfederwelle mit seitlichen Lastseilen. Fabrikat „Teckentrup SLW 80“ oder vergleichbar.

Je nach Bedarf zusammenstellen und ausschreiben. Die entsprechenden Angaben bitte den untenstehenden Technischen Daten entnehmen. Stand 01.03.2018

### Technische Daten

<b>Produkt</b>	<b>Sectionaltor SLW 80</b>
<b>Leistungs-werte</b>	entsprechen der Tor-Produktnorm EN 13241-1 <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Wärmedämmung:</b> EN 13241-1, Anhang B EN 12428 - Tor<sup>1)</sup> mit Dreifachscheibe U = 2,1 W/m<sup>2</sup>K <sup>1)</sup> bei einer Torfläche von 25 m<sup>2</sup></li> <li>▪ <b>Windlast:</b> Klassifizierung nach EN 12424, Prüfung nach EN 12444 Klasse 3 (max. Pa)</li> <li>▪ <b>Schlagregendichtigkeit:</b> Klassifizierung nach EN 12425, Prüfung nach EN 12489 Klasse 0</li> <li>▪ <b>Luftdurchlässigkeit:</b> Klassifizierung nach EN 12426, Prüfung nach EN 12427 Klasse 3</li> <li>▪ <b>Brandverhalten (DIN EN 4102):</b> - Torblattelelement Baustoffklasse B2 (normal entflammbar)</li> <li>▪ <b>Schalldämm-Maß nach ISO 140-3,</b> Bewertung nach EN717-1 Rw = 25 dB</li> </ul>
<b>Einbau in</b>	▪ Mauerwerk, Beton, Stahlkonstruktion
<b>Größenbe-reich</b>	Baurichtmaße: Breite: 2000 - 6750 mm; Höhe: 1875 - 6000 mm (Weitere Abmessungen auf Anfrage)
<b>Torblatt</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Torblatt / Bodensection: bestehend aus einer SW 80 Torsectionen, verzinkte Stahlbleche; Bautiefe: 80 mm</li> <li>Isolierung: Polyurethan ausgeschäumt</li> <li>▪ Oberflächenschutz: Bandbeschichtung, außen zweischichtig (auf Acrylat-Basis ~ 25 µm), innen einschichtig (auf Polyesterbasis ~ 10 µm). Standardfarbton ähnlich RAL 9002 Grauweiß</li> <li>▪ Oberfläche: Paneele <b>außen</b> waagrecht gesickt, stucco dessinert oder ohne Sicke microprofiliert, <b>innen</b> immer stucco dessinert</li> <li>▪ Torblatt / Überhalb der Bodensectionen: Lichtband als eigenständige Sectionen aus Aluminium-Profilen in thermisch getrennter Bauweise, Oberfläche eloxiert in E6/EV1, standardmäßig gefüllt mit 43 mm KS-Dreifachscheibe farblos, Halteleisten Aluminium eloxiert in E6/EV1 mit Dichtung</li> <li>Optional: 4-fach Verglasung, kratzbeständige Oberfläche, etc.</li> <li>▪ Dichtungen: Boden-, Sturz- und Mitteldichtungen in EPDM-Qualität.</li> <li>▪ Torblatt-Beschläge: geschraubte Scharniere, Stahl verzinkt (verbindet die einzelnen Sectionen miteinander) seitliche Rollenführung mit einstellbaren kugelgelagerten Laufrollen</li> </ul>
<b>Zarge</b>	▪ Seitlich geschlossene, profilierte Winkelzarge, gefertigt aus feuerverzinktem Stahl, mit verschraubten Laufschiene. Seitliche Scheuerleisten mit Dichtlippen.
<b>Handbetäti-gung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Handgriff innen einschließlich Handseil</li> <li>▪ Handkettenzug (Haspelkette)</li> </ul>
<b>Gewichtsaus-gleich</b>	▪ orsionsfedern mit seitlichen Lastseilen, Torsionsfedern verzinkt und kugelgestrahlt.

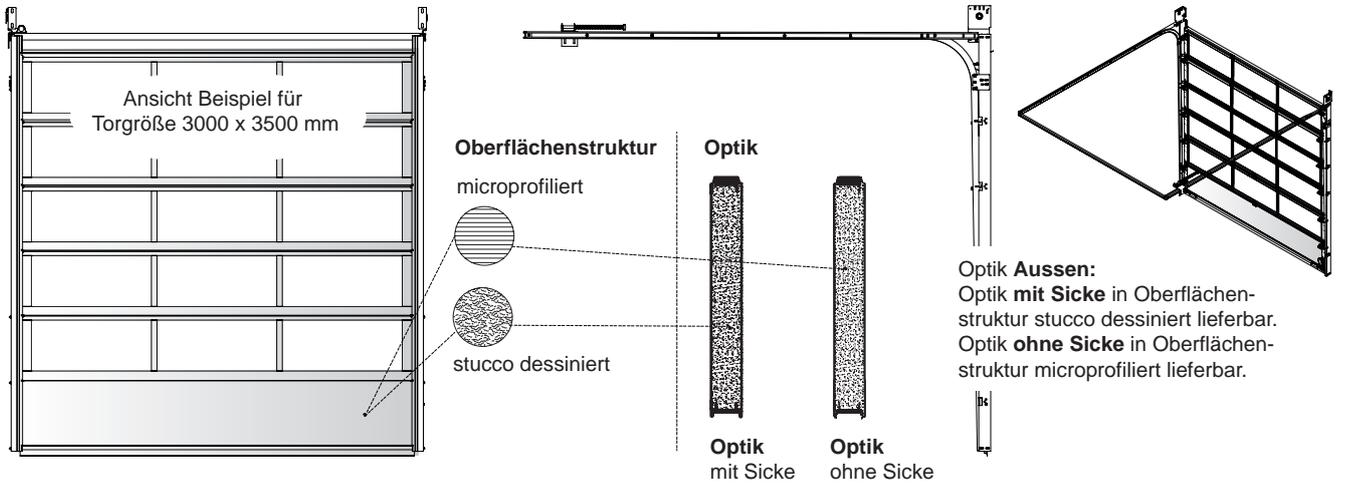
<b>Verschluss</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Schubriegel (einseitig) einschließlich Handseil, incl. Griff auf Innenseite</li> <li>▪ zusätzliche Verriegelung von elektrisch betriebenen Toren:</li> <li>▪ von innen mit elektr. abgetasteten Schubriegeln (Nachtverriegel.)</li> </ul>																								
<b>Beschläge</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ N: Normal-Beschlag (im Tabellengrundpreis enthalten)</li> <li>▪ ND: Normal-Beschlag mit Dachfolge</li> <li>▪ HL: Höhergeführter Laufschienebeschlag</li> <li>▪ HLU: Höhergeführter Laufschienebeschlag mit Federwelle unten</li> <li>▪ HLD: Höhergeführter Laufschienebeschlag mit Dachfolge</li> <li>▪ HLUd: Höhergeführter Laufschienebeschlag mit Dachfolge mit untenliegender Torsionsfederwelle</li> <li>▪ NSH: Niedrigsturz-Beschlag Federwelle hinten</li> <li>▪ NSD: Niedrigsturz-Beschlag mit Dachfolge</li> <li>▪ VL: Vertikal-Beschlag</li> <li>▪ VLU: Vertikal-Beschlag mit untenliegender Torsionsfederwelle</li> </ul>																								
<b>Platzbedarf</b>	<table border="0"> <tr> <td>seitliche Anschläge:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>bei Handbetätigung beidseitig</td> <td>mind. 110 mm</td> </tr> <tr> <td>bei Handbetätigung (NSH/NSD)</td> <td>mind. 120 mm</td> </tr> <tr> <td>bei Haspelkette</td> <td>mind. 185 mm</td> </tr> <tr> <td>bei Wellenantrieb</td> <td>mind. 210 mm</td> </tr> <tr> <td>bei Kettenantrieb</td> <td>mind. 150 mm</td> </tr> <tr> <td>Sturzhöhen:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>N-Beschlag</td> <td>400 - 500 mm</td> </tr> <tr> <td>ND-Beschlag</td> <td>470 - 550 mm</td> </tr> <tr> <td>NSH/NSD-Beschlag</td> <td>mind. 310 mm</td> </tr> <tr> <td>HL(U/D)-Beschlüge</td> <td>Sturzhöhe angeben</td> </tr> <tr> <td>VL(U)-Beschlüge</td> <td>Torhöhe x 2 + 500 mm</td> </tr> </table>	seitliche Anschläge:		bei Handbetätigung beidseitig	mind. 110 mm	bei Handbetätigung (NSH/NSD)	mind. 120 mm	bei Haspelkette	mind. 185 mm	bei Wellenantrieb	mind. 210 mm	bei Kettenantrieb	mind. 150 mm	Sturzhöhen:		N-Beschlag	400 - 500 mm	ND-Beschlag	470 - 550 mm	NSH/NSD-Beschlag	mind. 310 mm	HL(U/D)-Beschlüge	Sturzhöhe angeben	VL(U)-Beschlüge	Torhöhe x 2 + 500 mm
seitliche Anschläge:																									
bei Handbetätigung beidseitig	mind. 110 mm																								
bei Handbetätigung (NSH/NSD)	mind. 120 mm																								
bei Haspelkette	mind. 185 mm																								
bei Wellenantrieb	mind. 210 mm																								
bei Kettenantrieb	mind. 150 mm																								
Sturzhöhen:																									
N-Beschlag	400 - 500 mm																								
ND-Beschlag	470 - 550 mm																								
NSH/NSD-Beschlag	mind. 310 mm																								
HL(U/D)-Beschlüge	Sturzhöhe angeben																								
VL(U)-Beschlüge	Torhöhe x 2 + 500 mm																								
<b>Antriebe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Wellenantrieb, Kettenantrieb: Drehspannung 400 Volt 3~Ph, 50 Hz, 60% ED, Schutzart IP 65, mit Nothandkurbel, TÜV geprüft. Wellenantrieb mit Wechselspannung: 230 Volt 1~Ph, 50 Hz, 60% ED, Schutzart IP 65, mit Nothandkurbel, TÜV geprüft, in Kombination mit Frequenzumrichter-Steuerung mit Sanft-Anlauf und Sanft Stopp.</li> <li>▪ Direktantrieb als federloses Tor ohne Gewichtsausgleich, Drehspannung 400 Volt 3~Ph, 50 Hz, 60% ED, Schutzart IP 65, mit Nothandkurbel, TÜV geprüft, Fangvorr. integriert.</li> </ul>																								
<b>Steuerung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Für Wellen- und Kettenantriebe, steckerfertig verkabelt und mit CEE-Stecker. In der Grundausstattung als Totmann-Steuerung ausgeführt. Funktion ohne Schließkantensicherung, Steuerspannung 24 V. Sicherheitskleinspannung, Schutzart IP 65, Drucktaster Auf-Halt-Zu.</li> <li>▪ Impulssteuerung (Selbsthaltung „Zu“) in Verbindung mit einer Schließkantensicherung</li> <li>▪ Funkfernsteuerung</li> <li>▪ Automatischer Zulauf in Kombination mit Ampeln</li> <li>▪ Gegenverkehrssteuerung</li> </ul>																								
<b>Sonderaus-stattung</b>	Blenden, Festfelder mit Tor ansichtsgleich, Anschlagprofile; Lüftungsgitter; Sonderfarbtöne nach RAL																								

**Sectionaltor**  
**SLW 80**

Bodensection aus SW 80 Stahllamelle, restliche Sectionen als Aluminium-Rahmenkonstruktion mit 43 mm Kunststoff-Dreifachscheibe

SLW 80 (Aussenansicht) Bodensection 610 mm

Normal-Beschlag **N**



SLW 80 (Aussenansicht) Bodensection 1220 mm

Normal-Beschlag **N**

